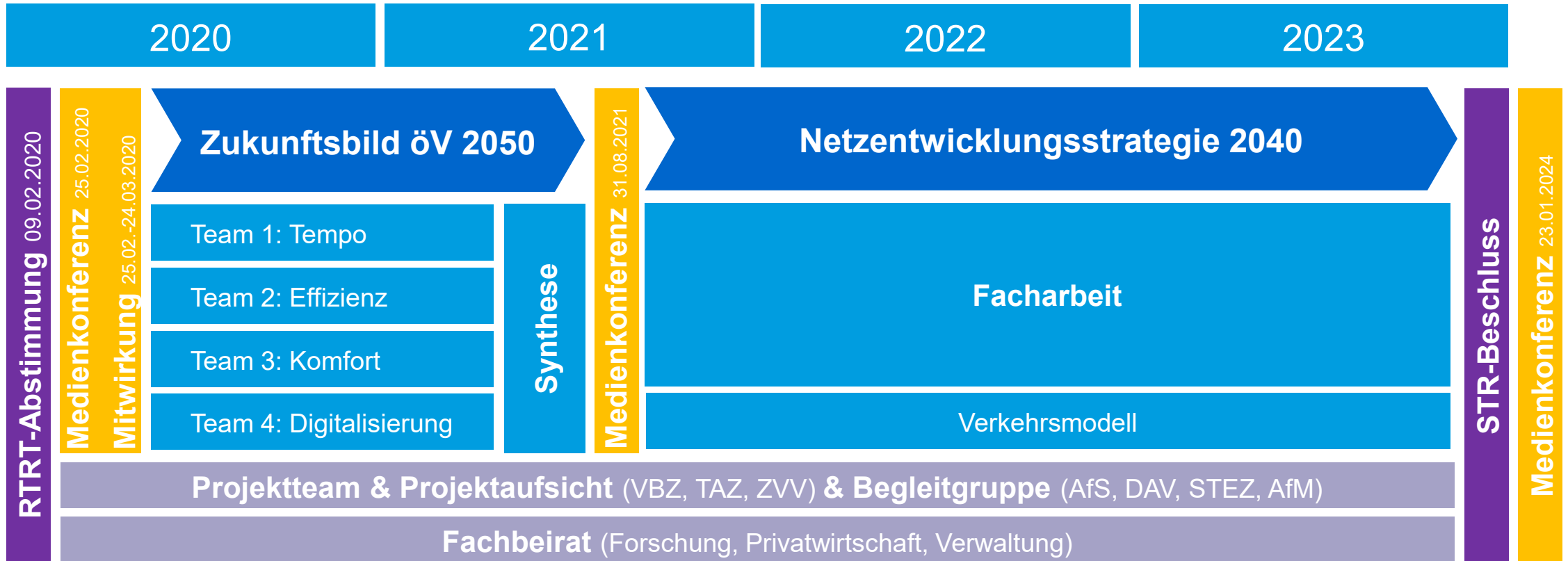


# Modulare Ringinfrastruktur sichert Mobilität von morgen

Marco Lüthi  
Direktor VBZ



# Die «NES 2040»: Vorgehen und Prozess



# Zielsetzung Gesamtprozess

## I. Zusätzliche Kapazitäten bereitstellen

- ⇒ Bevölkerungs- und Arbeitsplatzentwicklung antizipieren
- ⇒ Substantielle Nachfragesteigerung auch in Hauptverkehrszeiten abdecken

## II. Auf Hauptachsen pünktlichen, schnellen und umsteigefreien ÖV gewährleisten

- ⇒ Kundenbedürfnisse erfüllen
- ⇒ Attraktivität gegenüber heutigen und neuen Mobilitätsformen steigern

## III. Wirtschaftlichkeit des ÖV-Angebots stärken

- ⇒ Neue Technologien für mögliche Effizienz- und Attraktivitätssteigerung nutzen

# Prozess NES 2040: Beurteilung, Festlegung Zielnetz

## 1. Szenarien

- Bilden von Netzbausteinen und Liniennetzvarianten
- Verkehrsmodellierung, aufzeigen von Auswirkungen

## 2. Beurteilung Netzbausteine

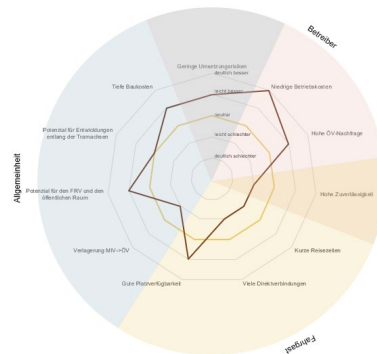
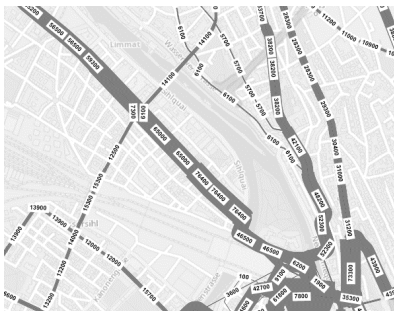
- Technisch, quantitativ und qualitativ

## 3. Planerisches Abwägen

- Diskussion
- Festlegung von Prioritäten

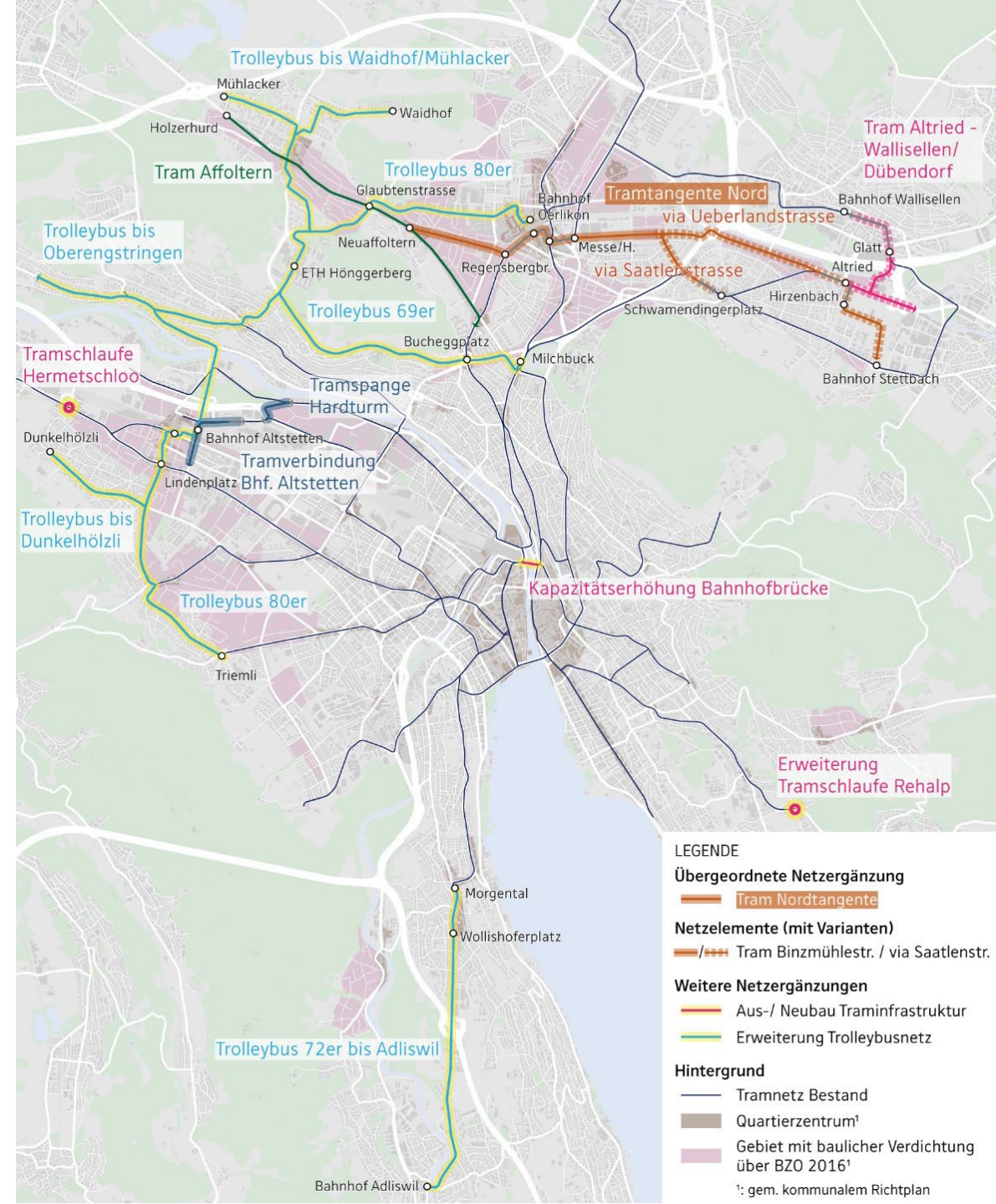
## 4. Festlegung Zielnetz 2040

- Etappierung
- Massnahmen
  - Machbarkeitsstudien
  - Angebotskonzepte
  - Prüfaufträge



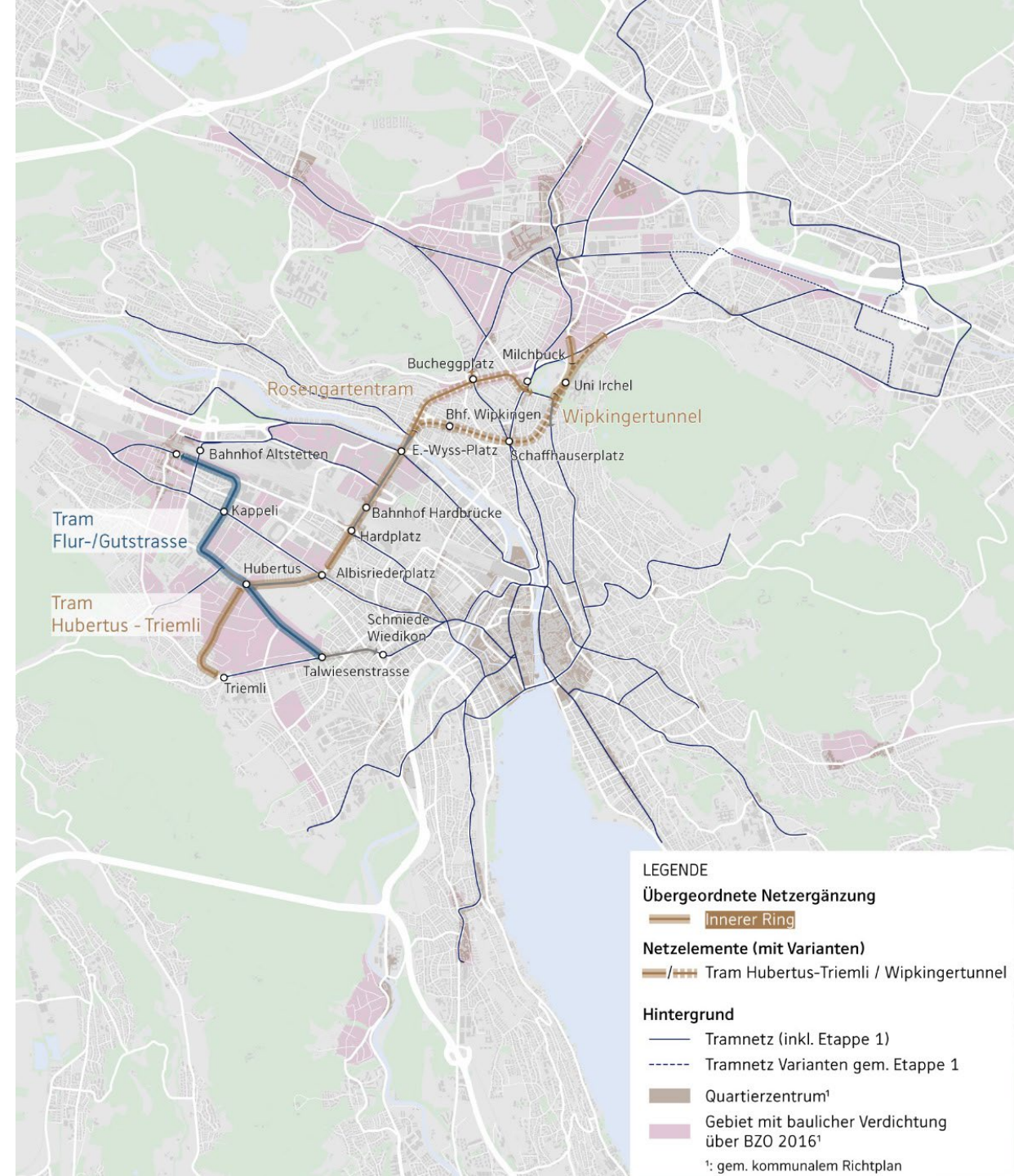
# Etappe 1 (bis 2040)

- Bereits in Planung:
  - Tram Affoltern
  - Trolleybusbetrieb Linien 69, 80 und 89
  - Punktuelle Massnahmen (Hermetschloo, Rehalp, Bahnhofbrücke, Linie 72 nach Adliswil)
  - Angebotsoptimierungen (z.B. Tramnetz Süd)
- Neue Infrastrukturprojekte:
  - Tramtangente Nord
  - Tramverbindung Bhf. Altstetten inkl. Tramspange Hardturm
  - Tramverlängerung Altried nach Wallisellen oder Dübendorf



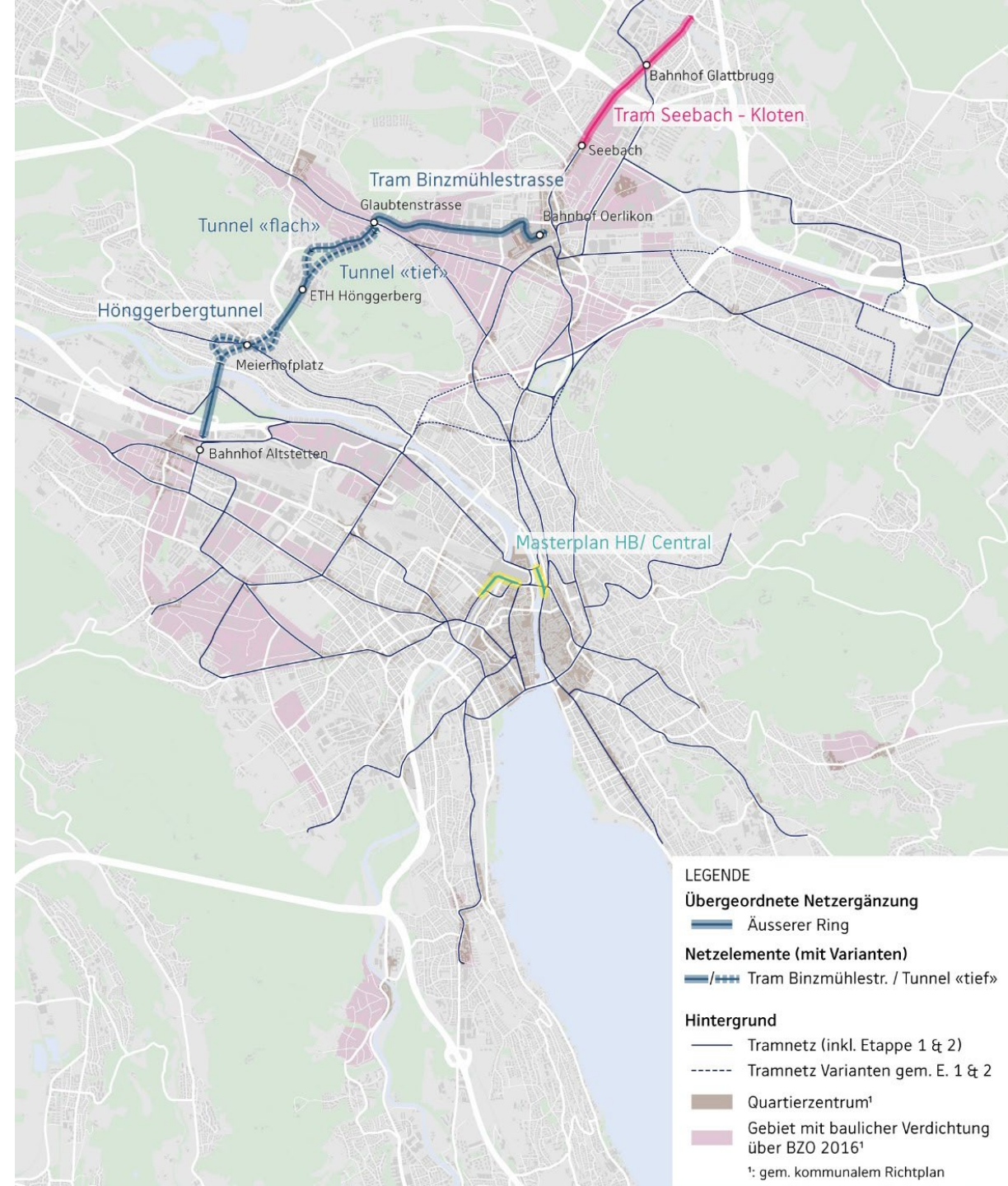
# Etappe 2 (2040-2050)

- Neue Infrastrukturprojekte:
  - Innerer Ring: Rosengartentram oder Wipkingertunnel
  - Innerer Ring: Tram Hubertus – Triemli
  - Äusserer Ring: Tram Flur-/Gutstrasse



# Etappe 3 (nach 2050)

- Neue Infrastrukturprojekte:
  - Äusserer Ring: Hönggerbergtunnel
  - Äusserer Ring: Tram Binzmühlestrasse
  - Tram Seebach – Kloten
  - Anpassungen im Rahmen Masterplan HB/Central



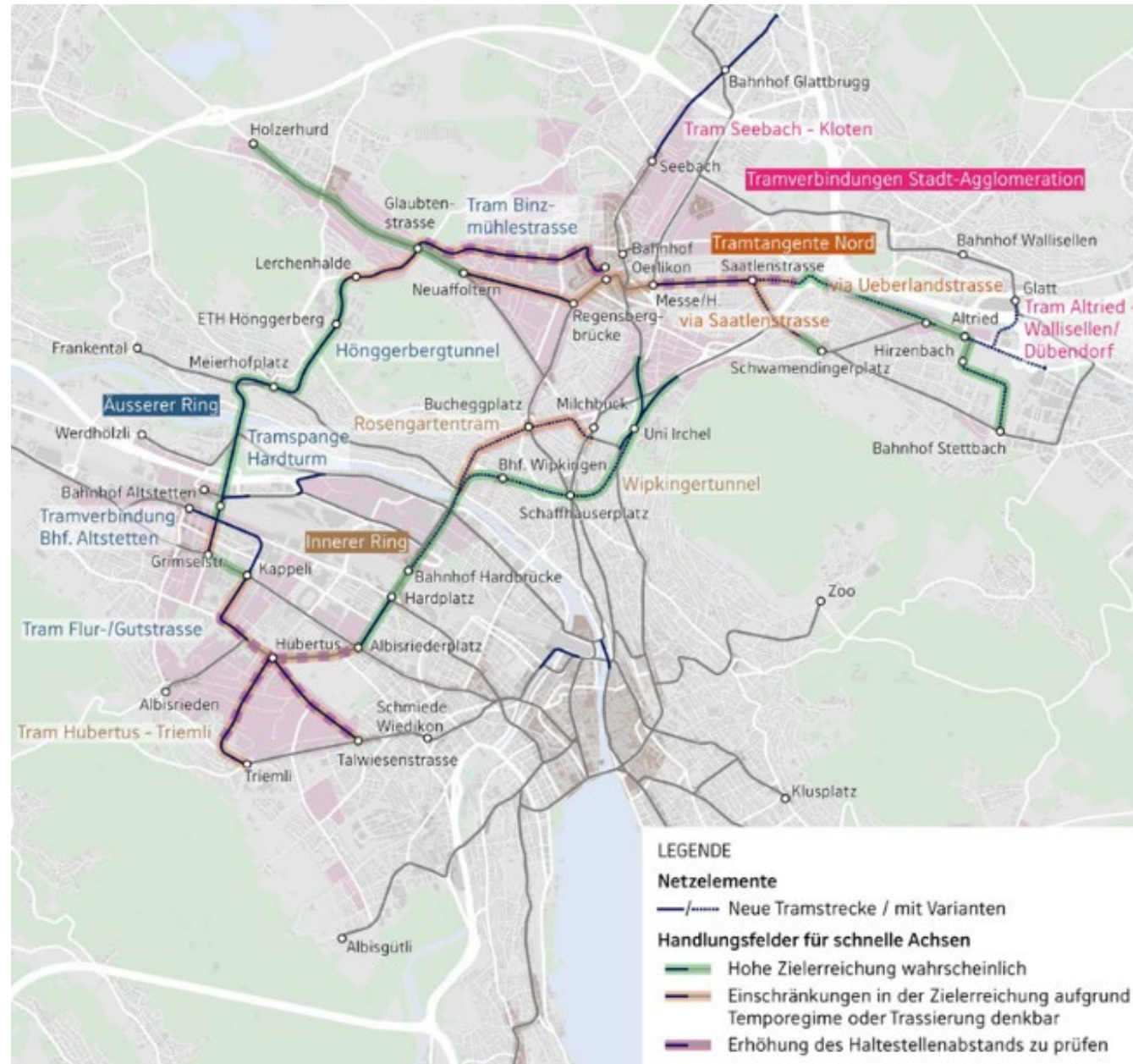
# Kostenschätzung

## Etappe 1 (in Mio CHF; +/-50%)

• Tramtangente Nord	210 – 370
• Tram Altried – Wallisellen / Dübendorf	70
• Tramverbindung Bahnhof Altstetten	120
• Tramspange Hardturm	20
<b>Total Etappe 1</b>	<b>420 – 580</b>

## Folgeetappen (in Mio CHF; +/-50%)

• Etappe 2	680 – 920
• Etappe 3	820 – 970



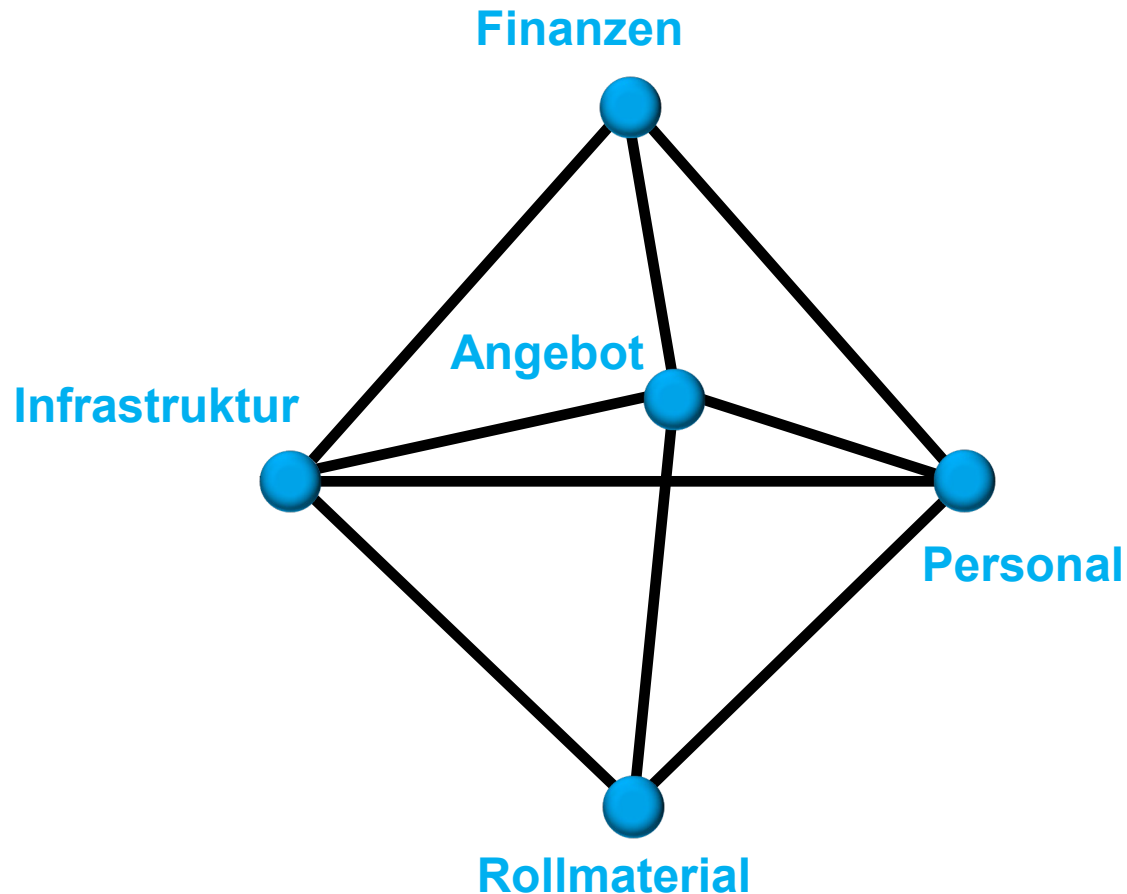


# Hohe Eigenwirtschaftlichkeit erhalten

- Mit dem Angebotsausbau steigen die Betriebskosten
- Diesen Kostensteigerungen stehen – aufgrund der Fahrgastzunahmen – Mehrerträge gegenüber
- Mit einem prognostizierten Kostendeckungsgrad von rund 80% im Jahr 2040 bleibt das Verhältnis zwischen Kosten und Erträgen auf einem für den öV in der Schweiz hohen Niveau

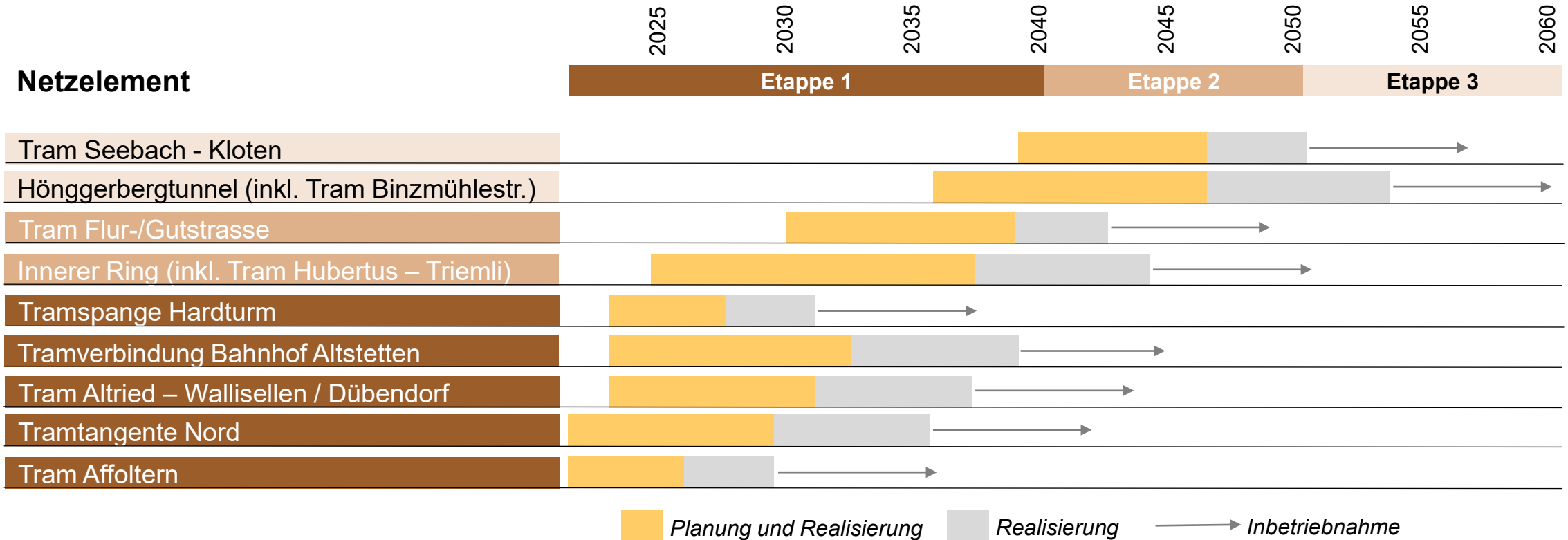


# Die NES 2040 – Kernelement einer umfassenden und abgestimmten Gesamtschau



- Zusatzbedarf an Depots, Garagen, Abstell- und Bereitstellungsflächen
- Weiterentwicklung sowie Modernisierung der Zentralwerkstätte
- Elektrifizierung Busflotte sowie weitere Umstellung auf Trolleybusse
- Künftige Tramflotte
- Gesamtheitliche Personalplanung

# Umsetzung erfolgt in Etappen



- Zusätzlich:
- Planungs- und Prüfaufträge (z.B. Südring, Anbindung Binz, Tram Klusplatz – Witikon)
  - Aktualisierung von Planungsinstrumenten und Strategien
  - Angebotsausbauten im Rahmen der ordentlichen Fahrplanverfahren

# Besten Dank

Alle Informationen zur Netzentwicklungsstrategie 2040 finden Sie unter

[www.vbz2040.ch](http://www.vbz2040.ch)