

## Kommunaler Verkehrsplan der Stadt Zürich

### Veloverkehr

Vom Gemeinderat festgesetzt  
mit GRB Nr. 4144 vom 2. Juli 2021

Von der Baudirektion genehmigt  
mit Verfügung Nr. 0019/22 vom 13. Juni 2022






N M 1:15'000  
 0 1000 m

Stadt Zürich / Tiefbauamt / Finanzen & Dienste / Informatik & Qualitätsmanagement  
 Weidmühlplatz 3 / 8001 Zürich / 044 412 24 21 / ita-gis@zuerich.ch / 14.09.2022, baor

#### Kommunale Festlegungen

bestehend <sup>1)</sup>  **geplant** <sup>2)</sup>  Veloroute

#### Übergeordnete Festlegungen

bestehend  **geplant**  Radweg  
 bei Ersatz aufzuheben  
  Veloparkierungsanlage

1) Alle Velorouten, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «bestehenden» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind oder das Verkehrsregime angepasst werden muss.  
 Auf der Stufe Bauprojekte besteht für jede Veloroute im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, unabhängig von «bestehend» oder «geplant», Vorgaben aus Qualitätsstandards, Strategien, Masterplänen, Konzepten oder Normen umzusetzen.

2) «Geplante» Velorouten werden nur dort eingetragen, wo neue Verbindungen erstellt werden sollen, beispielsweise neu geplante Stege über das Gleisfeld oder den Fluss beziehungsweise durch heute geschlossene Areale. «Geplant» beinhaltet somit nicht den Qualitätsaspekt, sondern definiert lediglich die noch nicht existierende Verbindung.  
 Auf der Stufe Bauprojekte besteht für jede Veloroute im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, unabhängig von «bestehend» oder «geplant», Vorgaben aus Qualitätsstandards, Strategien, Masterplänen, Konzepten oder Normen umzusetzen.

Quellenangaben:  
 Basisdaten: CH31 Fossil  
 Richtpläne: TIZ, STIZ

Applikation: BAKW  
 0120-011V\_02214\_Kommunale\_Richtpläne022024\_Kommunale\_RP\_Velo.mxd

