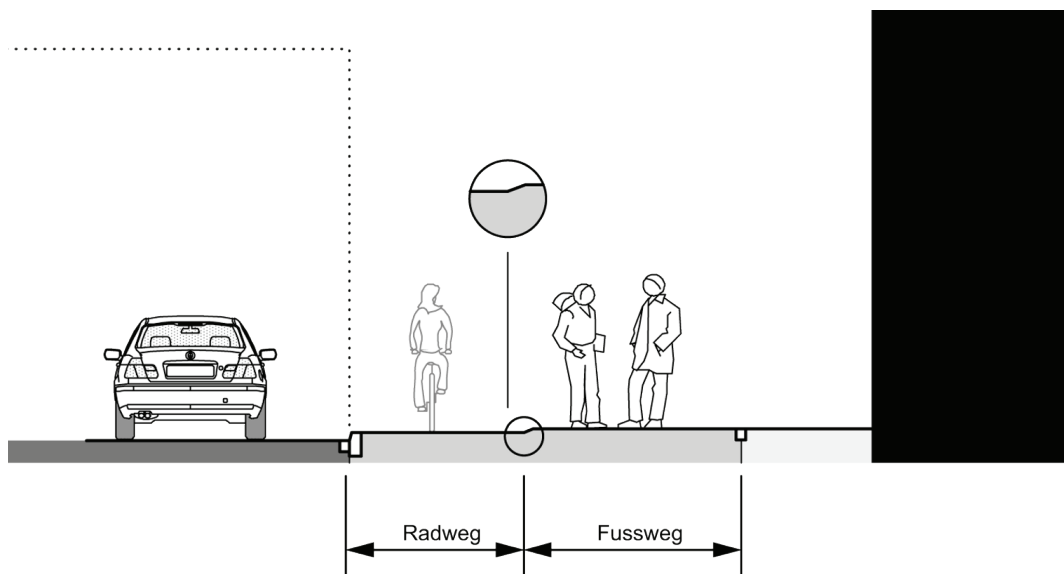


Ergänzung hindernisfrei Bauen: Veloführung

Randabschlüsse und Piktogramme

- Wenn Fussverkehrsbereiche (Fusswege oder Mischverkehrsflächen Fuss/Velo) seitlich an Radwege grenzen, muss die Trennung mittels schrägem Randabschluss 4cm ertastbar ausgebildet sein (TED-Norm 16.26). Übergänge auf Radwege oder in Radstreifen auf der Fahrbahn können mit schrägem Randabschluss 4 oder 6cm ausgebildet werden (TED-Normen 16.26 und 16.36).

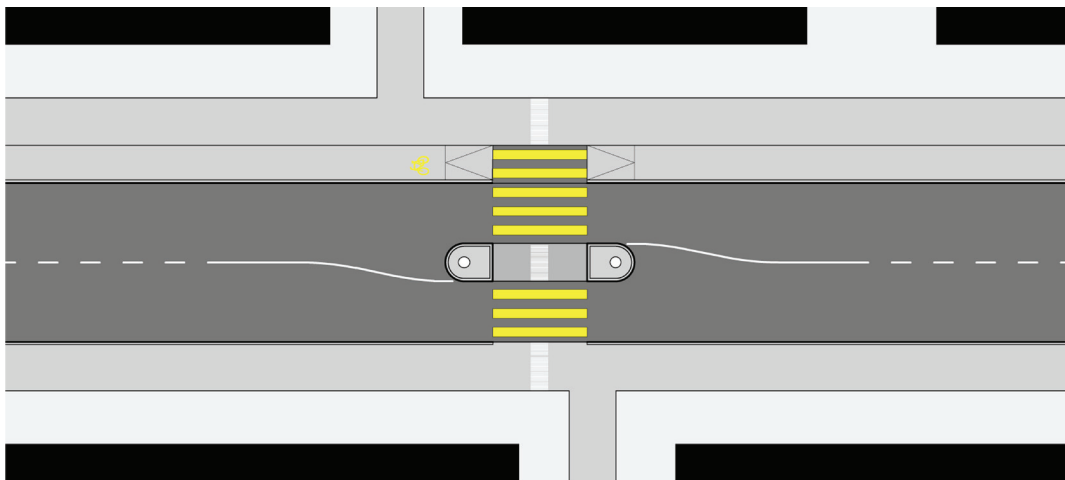


- Es kommen folgende Piktogramme zum Einsatz:
Radwege und -streifen: Velopiktogramm
Mischverkehrsflächen Fuss/Velo: Fussverkehrs- und Velopiktogramm (siehe Abbildung)
Velo gestattet: keine Piktogramme

Fussgängerstreifen

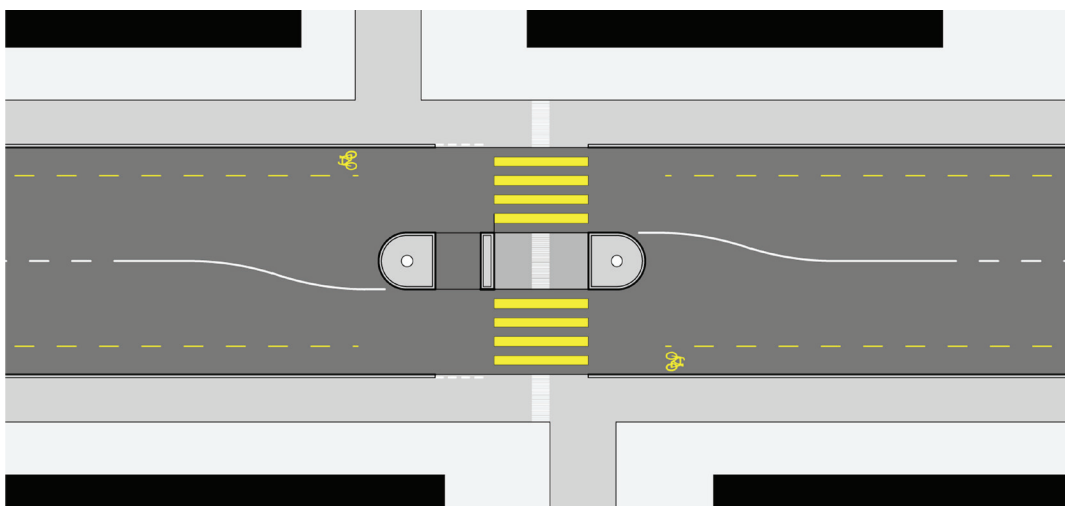
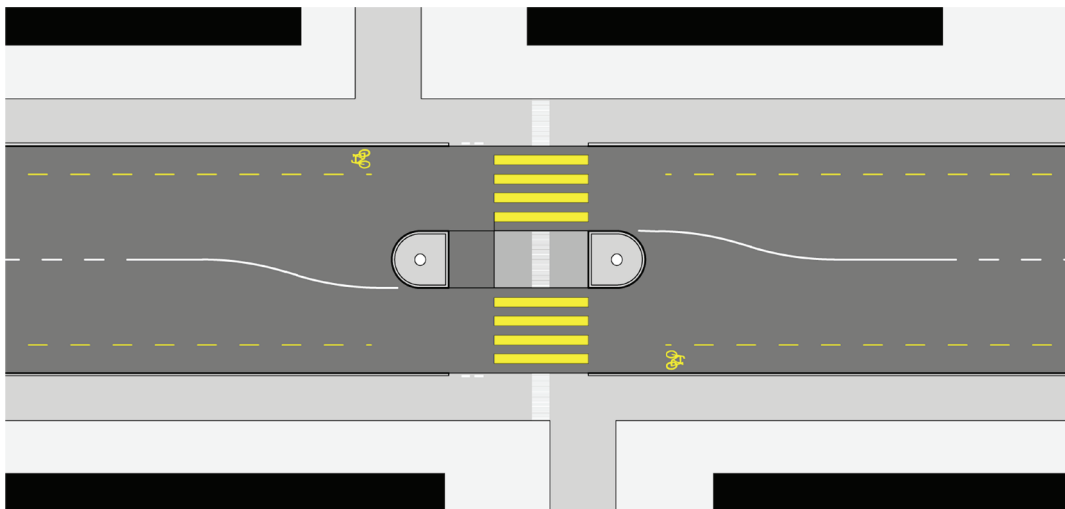
Radwege

- Radweg mit Rampen, Randabschluss unten à Niveau
- Fussgängerstreifen durch deutliche Trottoirabsenkung oder taktil-visuelle Markierungen erkennbar
- Bei engen Verhältnissen Reduktion Fahrbahnbreite auf 3.00 m, Rampen des Radwegs möglichst nah beim Fussgängerstreifen



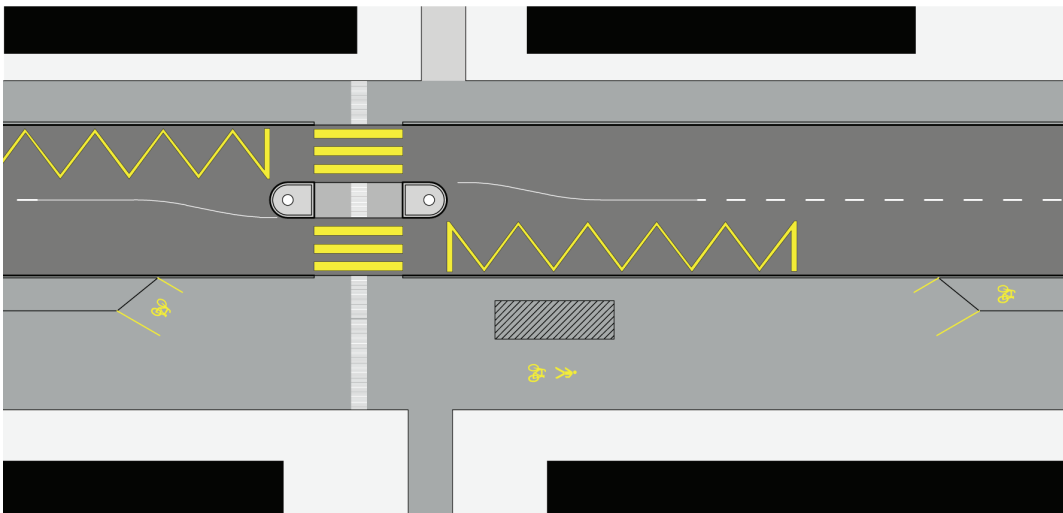
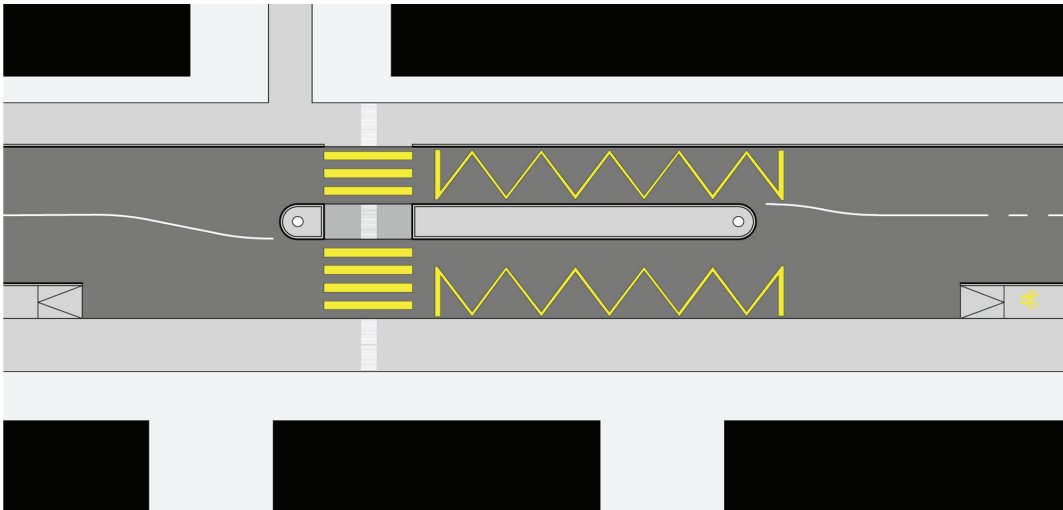
Velofurten

- Mittelinsel ertastbar (TED-Norm 16.83)
- Velofurt ohne Absatz, Randabschluss aus gestalterischen Gründen à Niveau durchgezogen (Abbildung oben)
- Alternativ: Aufsatz (min. 0.4m breit) zwischen Velofurt und Aufstellbereich des Fussverkehrs oder Furt ausserhalb des Inselkopfes (Abbildung unten)



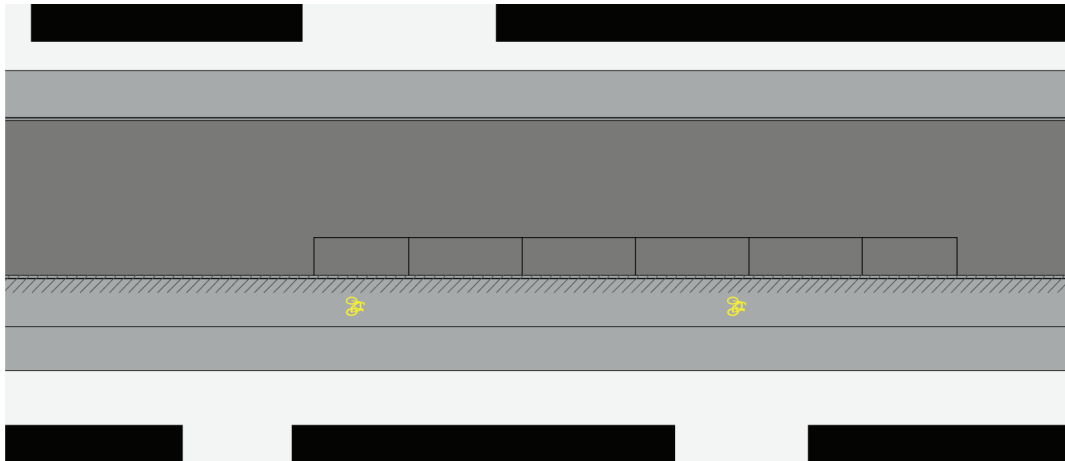
Haltestellen

- Im Normalfall Velo auf Fahrbahn (Sichtweiten beachten; Abbildung oben)
 - Falls auf Fahrbahn problematisch, Führung hinter Wartehalle prüfen (Durchfahrtsbreite 4.0m, min. 3.5m; Abbildung unten)
- Optionen: sep. Radweg, Mischverkehr Fuss/Velo oder Velo gestattet



Längsparkplätze

- Bei Radwegen Breitenzuschlag von 75 cm (min. 50 cm) zu Längsparkfeldern, ohne Markierung oder bauliche Trennung
- Innerhalb des Zuschlags können unter Beachtung von TED-Norm 16.02 Installationen angebracht werden



Projektteam:

Urs Brändle, VBZ

Dominik Bucheli, Fussverkehr Schweiz

Monika Hungerbühler, Pro Velo Kanton Zürich

Stephan Ilg, ERZ Stadtreinigung

Christine Kerlen, TAZ Verkehr + Stadtraum

Oliver Maier, Metron Verkehrsplanung AG

Eva Schmidt, Fachstelle für behindertengerechtes Bauen

Marc Schneiter, Metron Verkehrsplanung AG

Marco Simeon, TAZ Werterhaltung

Marco Starkermann, Metron Verkehrsplanung AG

Daniel Tremp, TAZ Projektierung + Realisierung

Urs Walter, TAZ Verkehr + Stadtraum

Reinhard Widrig, DAV

Rupert Wimmer, Metron Verkehrsplanung AG