

# Verkehrskonzept Zoo

## 1. Mitwirkungsveranstaltung



# Impressionen



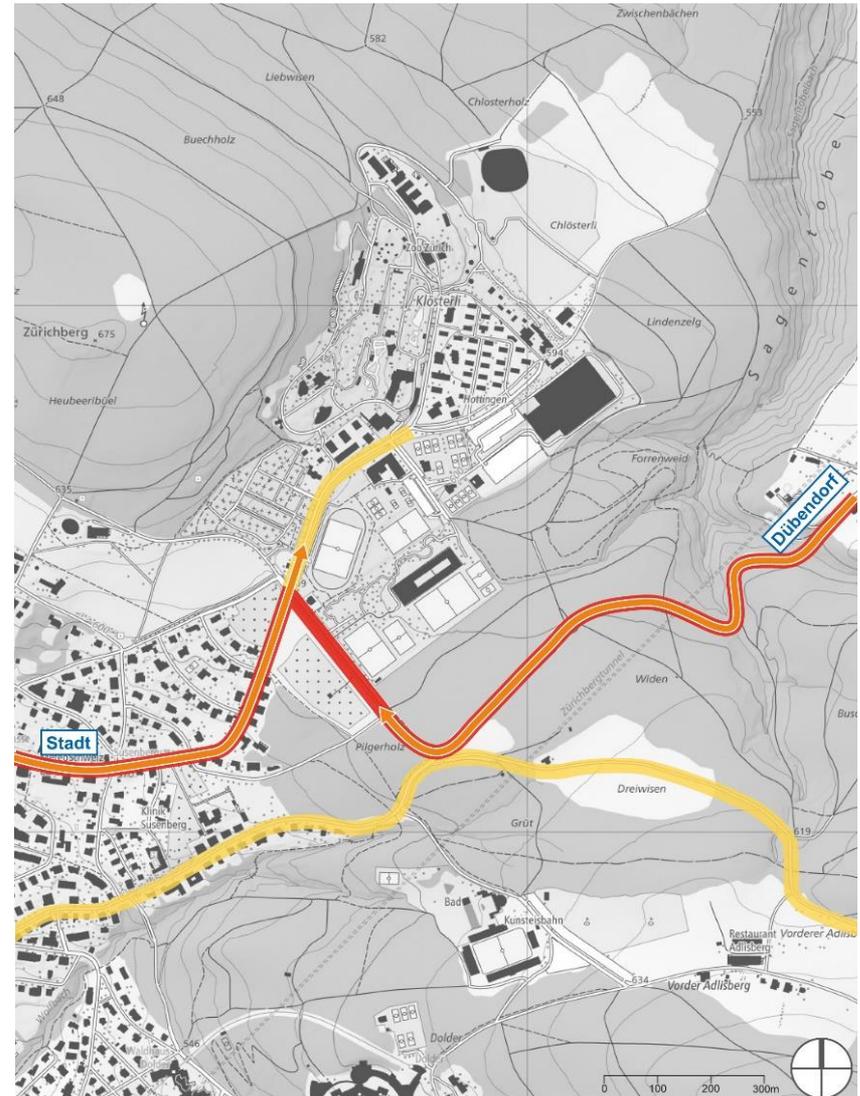
## Ausgangslage

### Zufahrten Autoverkehr

Von Stadt her:  
Via Krähbühlstrasse

Von A1/Dübendorf her:  
Via Tobelhofstrasse

-  MIV Anfahrt
-  Regionale Verbindungsstrasse
-  Kommunale Sammelstrasse



## Ausgangslage

### Parkplätze in der Umgebung Zoo

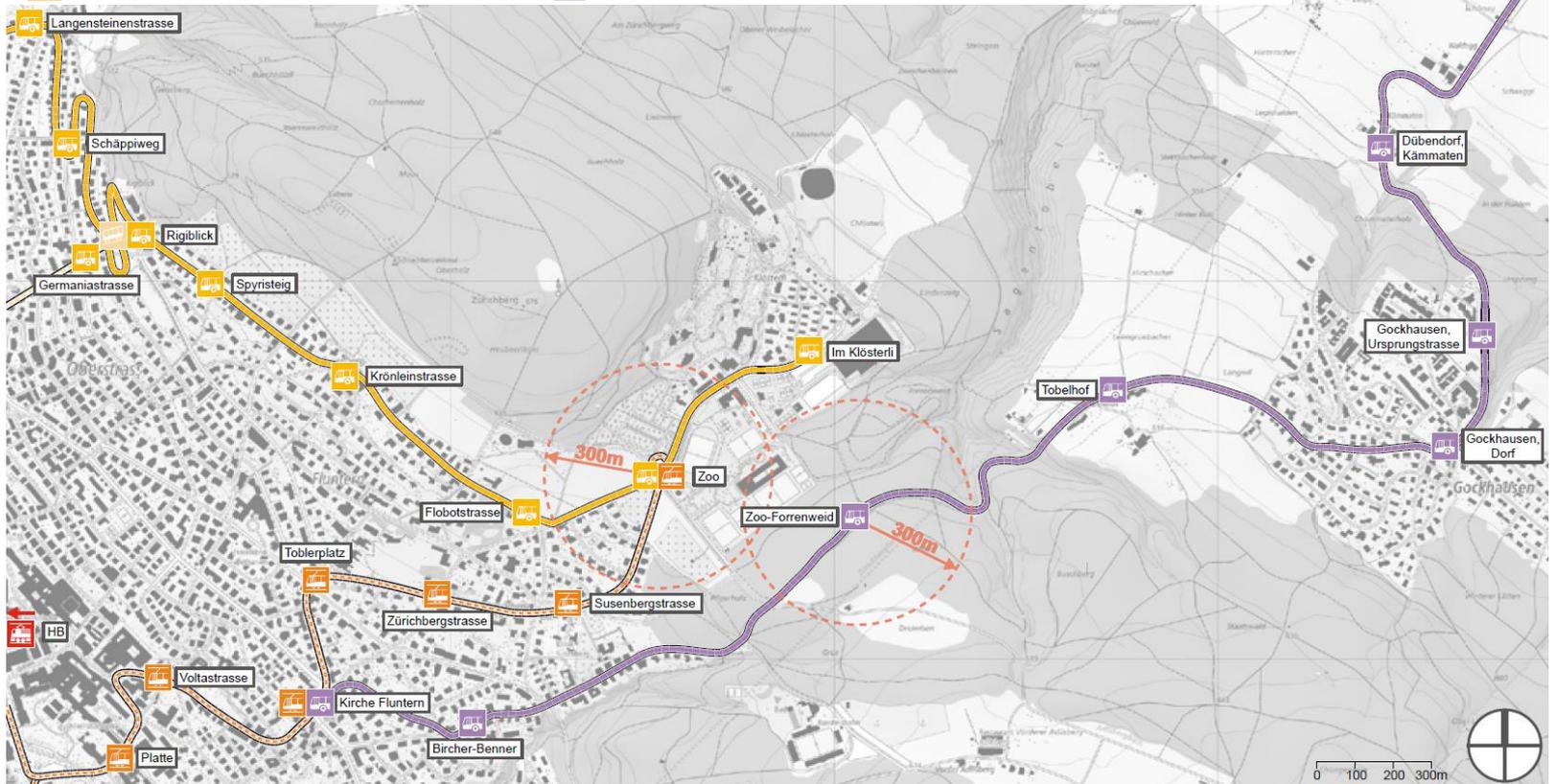
Gebiet	Anzahl Parkfelder	
	weiss	blau
Masoala-PP	360	
Forrenweidstrasse	82	
Forrenweidstr. ASVZ	48	
Im Klösterli	23	27
Zürichbergstr. Nord	130	
Zürichbergstr. Süd	18	50
Dreiwiesenstrasse	61	
Krähbühlstrasse	21	
Dolder Adlisbergstrasse	210	
Dolder Sports	101	
PP Wohngebiet Susenbergstrasse		99
<b>Total</b>	<b>1054</b>	<b>176</b>

# Ausgangslage Erschliessung öV

-  Tram 5 & 6
-  Buslinie 39
-  Seilbahn Rigiblick
-  Buslinie 751

 Bahnhof

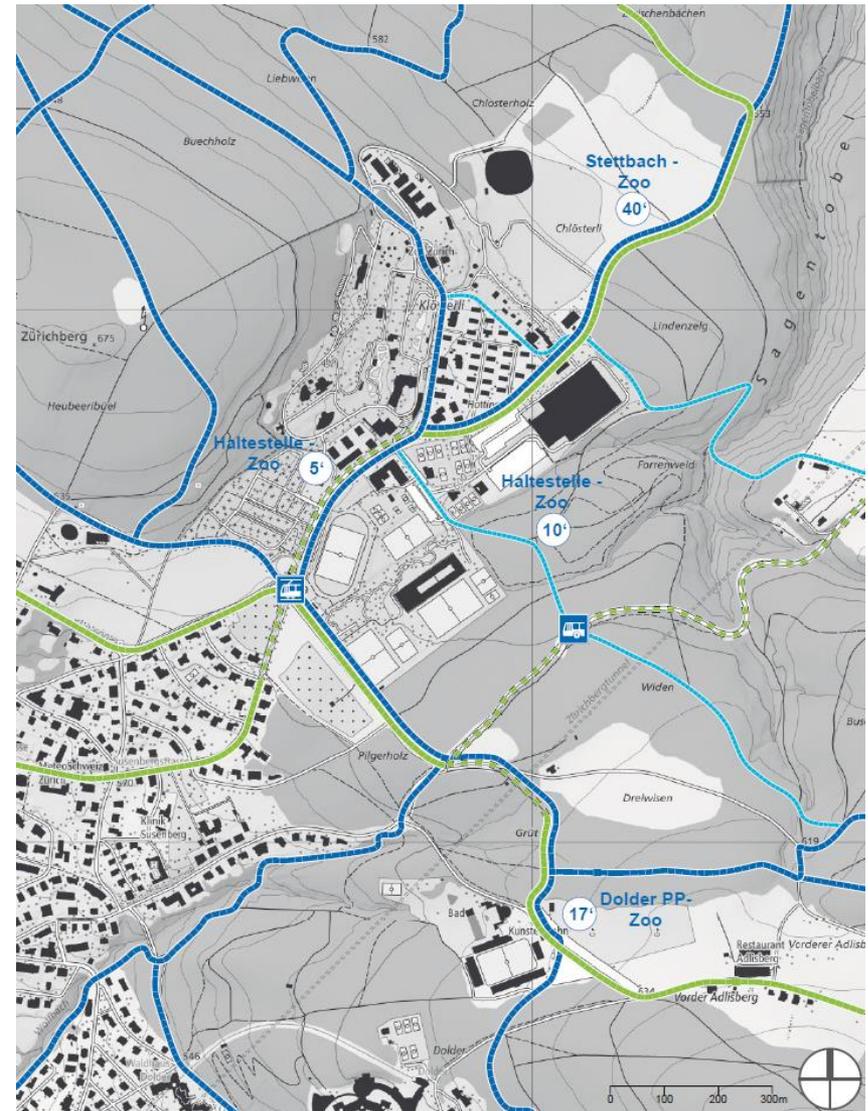
 Bahnhof Stettbach



# Ausgangslage

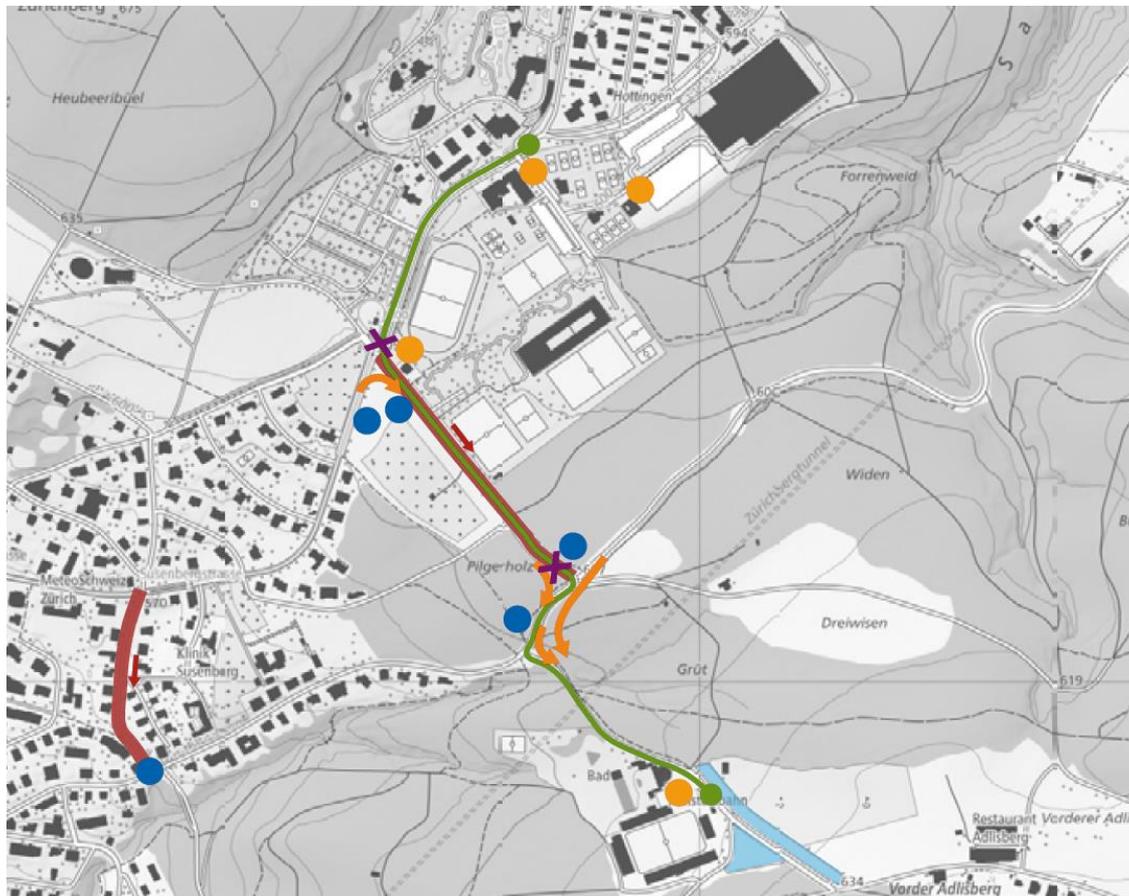
## Fuss- und Veloverkehr

-  Übergeordneter Fuss-/Wanderweg
-  Kommunale Fussverbindung
-  Übergeordneter Radweg
-  Übergeordneter Radweg geplant



## Ausgangslage

### Verkehrsdispositiv an Tagen mit hoher Besucherzahl



-  Verkehrsregelung mit Verkehrskadetten
-  Wechselsignale
-  Barriere
-  Shuttlebus Zoo - Dolder
-  Parkplätze Dolder
-  Einbahnregelung
-  Zufahrt MIV zu PP Dolder

## Ausgangslage

### Verkehrsdienstiv an Tagen mit hoher Besucherzahl



- Verkehrsdienst mit Verkehrskadetten
- Sperre Zürichbergstrasse Nord
- Umsignalisation Dreiwiesenstrasse (Einbahnverkehr Richtung Tobelhofstrasse)



## Ausgangslage

### Verkehrsdispositiv an Tagen mit hoher Besucherzahl



- Sperre Dreiwiesenstrasse an der Kreuzung Tobelhofstrasse
- Fahrverbot Susenbergstrasse
- Aktivierung Parkplätze Dolder (Adlisbergstrasse)
- Inbetriebnahme Shuttlebus Zoo-Dolder



## Ausgangslage

### Verkehrsd dispositiv an Tagen mit hoher Besucherzahl

Nutzung Eisfeld Dolder als Notüberlauf-Parkplatz:  
Notmassnahme in aktueller Coronasituation  
(Ausnahmebewilligung für 12 Tage bis Sommer 2021)

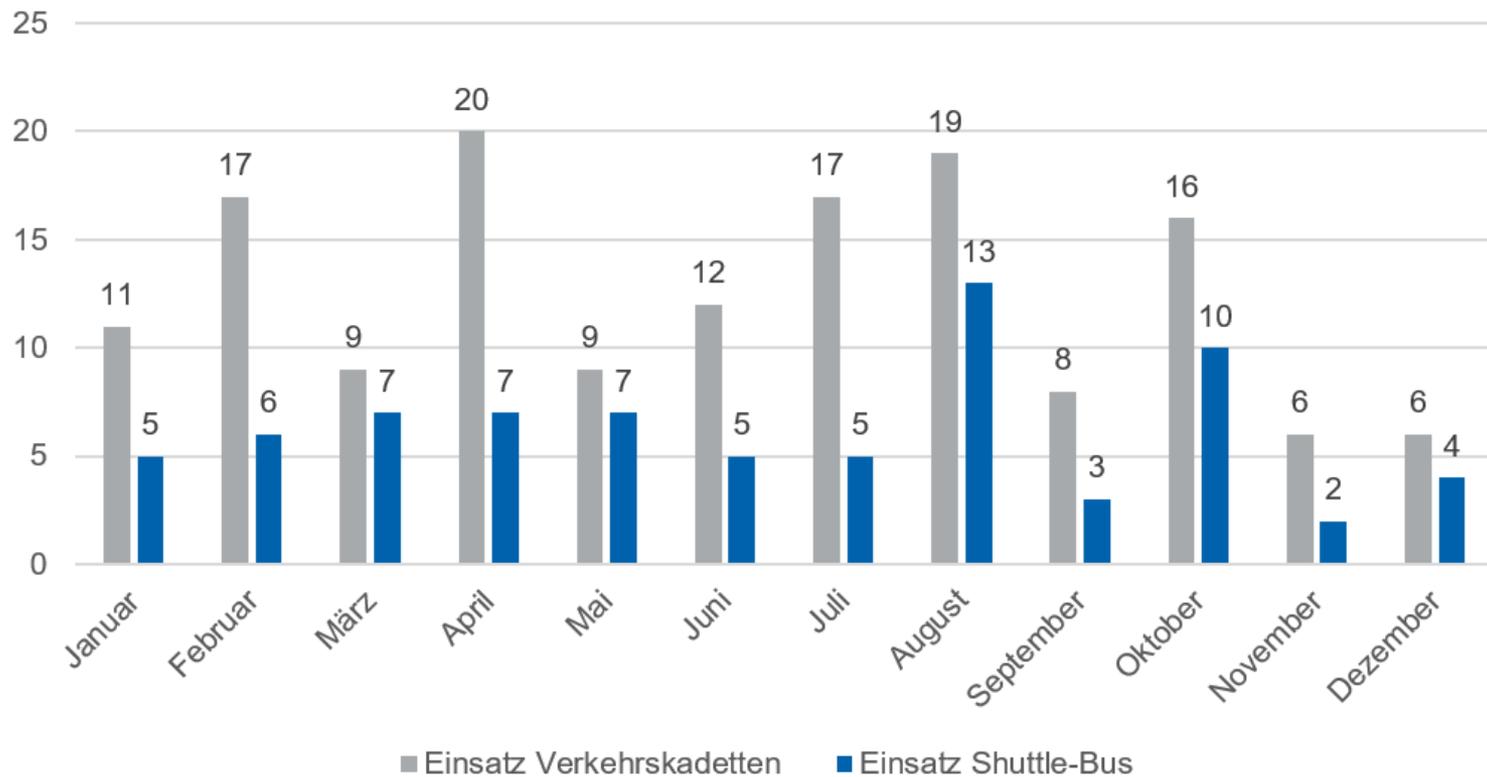


3.6.2021 (Fronleichnam)

# Ausgangslage

## Verkehrsdispositiv: Einsatzübersicht 2019

Einsatztage Verkehrskadetten / Shuttlebus 2019



## Ergebnisse Erhebungen

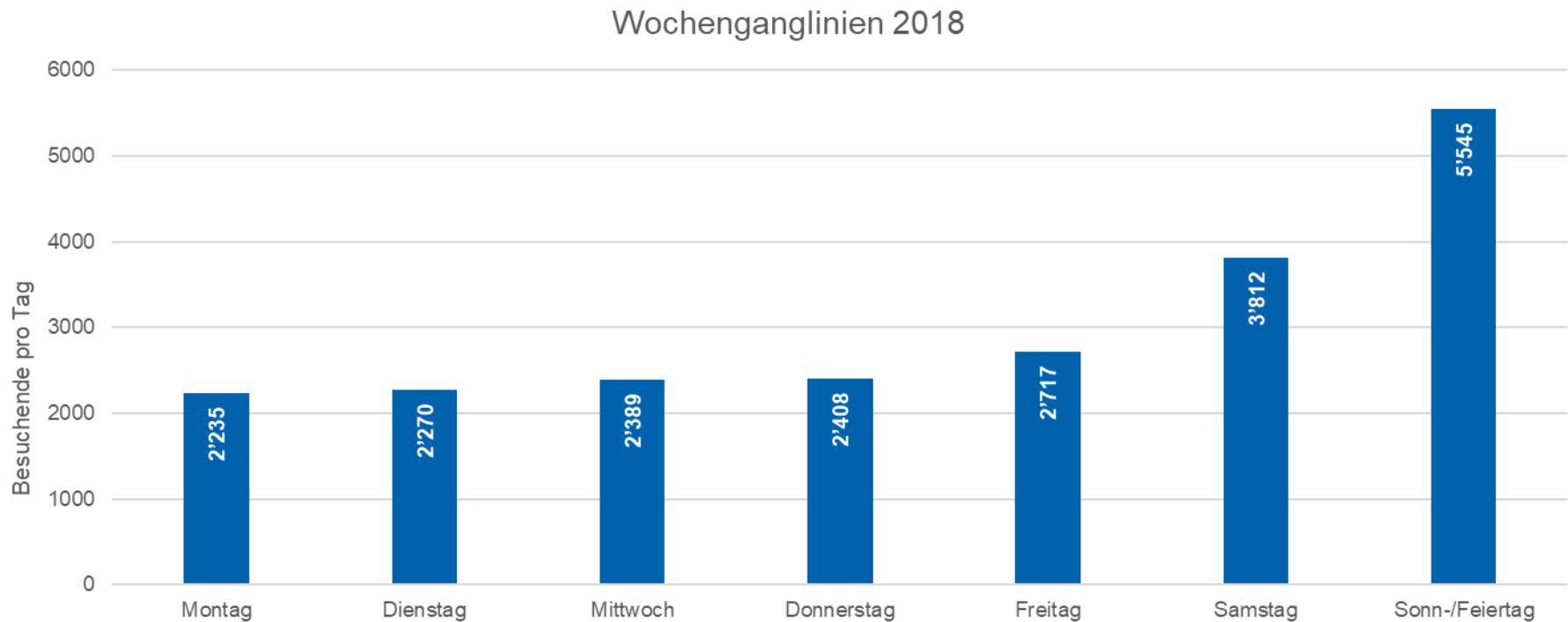
### Was wurde erhoben?

- Besucherzahlen
- öV: Anzahl Aussteigende, Auslastung, Anteil Niederflurtrams
- Shuttlebus: Anzahl Passagiere
- Knotenstromzählungen
- Besetzungsgrad Autos
- Parkplatzerhebung
- Befragung der Zoobesuchenden: Herkunft, Verkehrsmittelwahl



## Ergebnisse Erhebungen

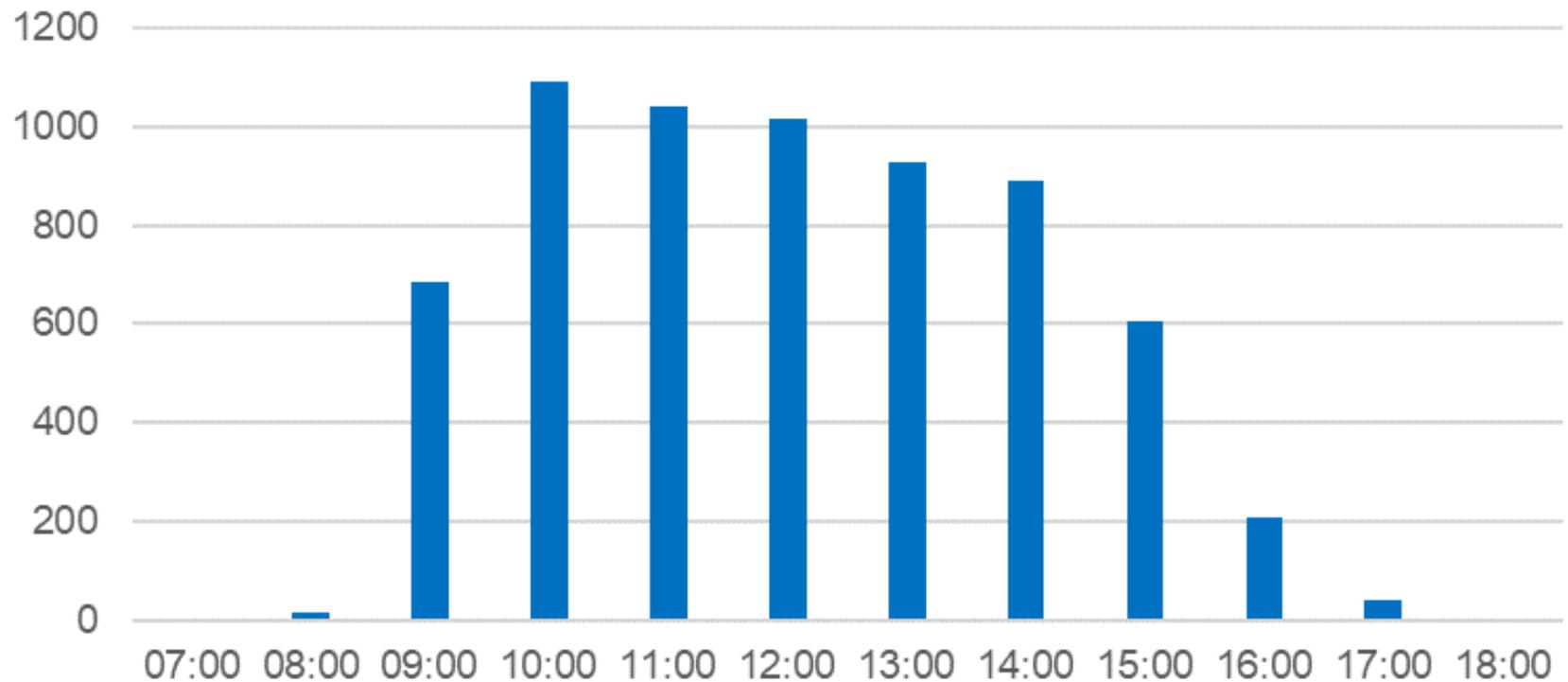
### Besucherzahlen im Wochengang



(Durchschnittswerte, übers Jahr gemittelt)

## Ergebnisse Erhebungen

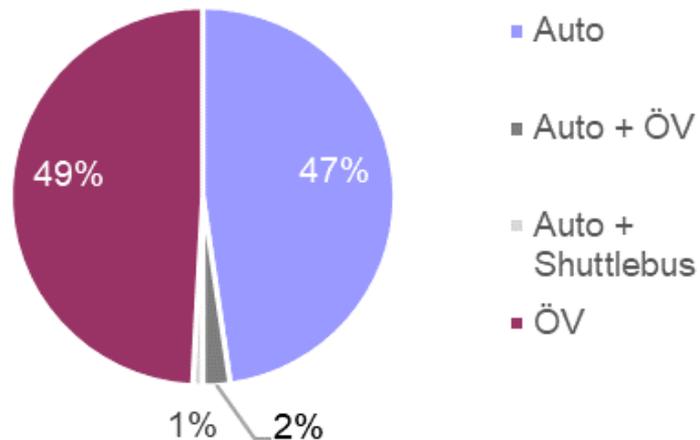
### Tagesganglinie der Zoeeintritte an den Erhebungssonntagen



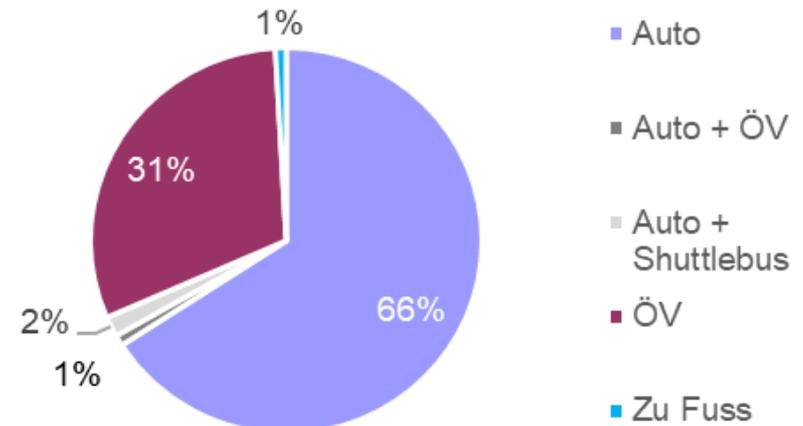
## Ergebnisse Erhebungen

### Befragung zur Verkehrsmittelwahl

Modalsplit 15.09. (So)  
(Stichprobe: 845 Personen)



Modalsplit 22.09. (So)  
(Stichprobe: 774 Personen)

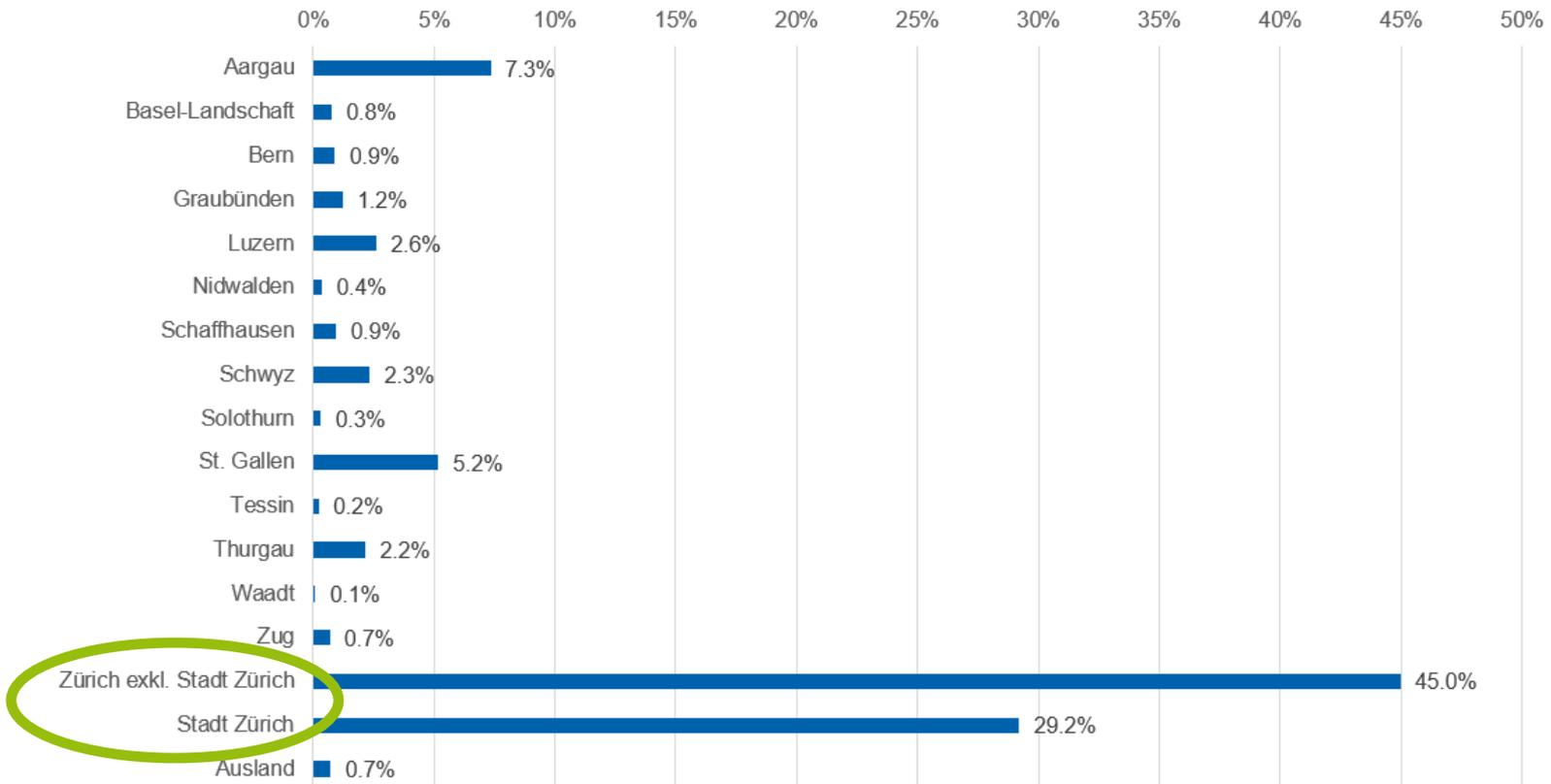


→ Anteil öV am Zoobesucherverkehr bewegte sich zwischen 30 und 50 Prozent

## Ergebnisse Erhebungen

### Befragung zur Herkunft der Zoobesuchenden

#### Herkunft (Ausland, Kanton, Stadt Zürich)



## Rahmenbedingungen

### *Rechtliche Vorgaben*

- Gestaltungsplan Zoo / Umweltverträglichkeitsprüfung
- Bau- und Zonenordnung der Stadt Zürich
- Verkehrsrichtplan
- Parkierungsvorschriften
- ...

### *Verfahren/Prozesse*

- Verfügung von Verkehrsanordnungen
- Fahrplanverfahren
- Auflageverfahren nach Strassengesetz
- ...

### *Strategien, Konzepte, Leitlinien*

- Stadtverkehr 2025
- ... <https://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/stadtverkehr2025.html>



## Zielformulierungen (1)

Oberziel	Teilziel	Mögliche Kriterien
Gesamtstädtische Strategien umsetzen	Anteil öV erhöhen	Anteil öV am Besucherverkehr
	Stadträume aufwerten	Bäume, Beeinträchtigung durch Parkplätze, Proportionen (Aufteilung Fahrbahn – Seitenbereiche)

## Zielformulierungen (2)

Oberziel	Teilziel	Mögliche Kriterien
Belastung Quartier reduzieren	Quartierverkehr vom Zooverkehr entflechten	Keine Beeinträchtigung Zufahrten zu Wohnen, Gewerbe und Naherholungszielen
	Autoverkehr auf Verbindungsstrassen bündeln	Kein Schleichverkehr im Quartier
	Verkehrsfluss verbessern	Kein Stau an unerwünschten Orten, kein Überstauen von Knoten
	Wildparkieren vermeiden	Anzahl Wildparkierer an Tagen mit hoher Besucherzahl

## Zielformulierungen (3)

Oberziel	Teilziel	Mögliche Kriterien
öV nachfrageorientiert ausbauen	Attraktiven öV anbieten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anzahl Zoobesuchende, die mit dem öV anreisen</li> <li>– Direktverbindungen zu öV-Knoten mit attraktiven Reisezeiten</li> <li>– Anzahl Verbindungen (Fahrplandichte)</li> <li>– Auslastung öV, Platzangebot für Kinderwagen</li> </ul>
	Störungsfreien Betrieb sicherstellen	Keine Behinderung durch Rückstau oder Parkiermanöver
	Attraktive Haltestellen und Zugänge anbieten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Distanz und Qualität der Fusswege</li> <li>– Aufenthaltsqualität Haltestelle (Witterungsschutz, Flächen, Umfeld)</li> <li>– Orientierung, Wegweisung auf Umsteige- und Zugangswegen</li> </ul>
	Information und Ticketing attraktivieren	Kampagnen, Informationen, Vereinfachung Ticketkauf, Preisliche Anreize für öV-Nutzung

## Zielformulierungen (4)

Oberziel	Teilziel	Mögliche Kriterien
Infrastrukturen besser nutzen	Nachfrage zeitlich verteilen	Verlagerung des Besucheraufkommens auf Tage mit schwacher Nachfrage resp. auf Randstunden
	Parkplätze angebotsorientiert anbieten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zahl der Parkplätze</li> <li>– Lage der Parkplätze</li> <li>– Bewirtschaftung (preislich, zeitlich) der Parkplätze</li> <li>– Verkehrslenkung / Information</li> </ul>
Umsetzung sicherstellen	Gutes Kosten-/Nutzen-Verhältnis sicherstellen	Bau-, Betriebs- und Unterhaltskosten
	Tragfähige Lösungen anstreben	Akzeptanz der Massnahmen