

Motorisierter Individualverkehr

Alle Verkehrsumleitungen werden signalisiert und teilweise durch Verkehrsdienste unterstützt. Der Transitverkehr wird grossräumig über die Rötel- oder die Universität- und Winterthurerstrasse umgeleitet. Rund um den Schaffhauserplatz werden lokale Umleitungen eingerichtet. Die Zufahrten zu den privaten Liegenschaften und Geschäften sind immer möglich, teilweise jedoch erschwert. Unsere Bauleitung wird bei erforderlichen Sperrungen einzelner Zufahrten mit den betroffenen Eigentümern und Geschäften Kontakt aufnehmen.

Fuss- und Veloverkehr

Für den Veloverkehr gelten grundsätzlich die gleichen Umleitungen wie für den motorisierten Individualverkehr respektive die speziell signalisierten Umleitungen. Teilweise müssen aus Sicherheitsgründen Fussgängerstreifen verschoben oder aufgehoben werden. Lokale Umwege sind daher unumgänglich und werden teilweise durch Verkehrsdienste unterstützt. Wir bitten Sie, die Signalisationen zu beachten und den Anweisungen des Verkehrsdienstpersonals Folge zu leisten.

Öffentlicher Verkehr

Bis zum 10. Oktober 2024 verkehren die Tramlinien 7, 11, 14 und 15 sowie die Buslinie 33 und der Nachtbus N7 normal. Der ETH-Bus muss während der ganzen Bauzeit in Fahrtrichtung ETH-Zentrum lokal umgeleitet werden.

Während des Gleisschlagwochenendes und den anschliessenden Gleisbauarbeiten von Freitagnacht, 11. Oktober, 01.00 Uhr bis Montagmorgen, 21. Oktober 2024 sind die Tramlinien 7, 11, 14 und 15 von einer Vollsperrung betroffen. Die Buslinie 33 ist von Freitagnacht, 11. Oktober bis Montagmorgen, 13. Oktober 2024 unterbrochen.

Vom 11. bis zum 21. Oktober 2024 werden die Tramlinien 7 und 14 über die Universitäts-/Winterthurerstrasse umgeleitet und die Linien 11 und 15 vorzeitig gewendet. Auf den unterbrochenen Streckenabschnitten wird ein Ersatzbusbetrieb eingerichtet.

Die Buslinie 33 wird am Gleisschlagwochenende vom 11. bis 13. Oktober 2024 in beide Fahrtrichtungen kurz vor dem Schaffhauserplatz gewendet. Die Fahrgäste werden gebeten über den Schaffhauserplatz umzusteigen. Ab Montag, 14. Oktober 2024 kann die Buslinie Nr. 33 wieder normal, teilweise lokal über die Rothstrasse umgeleitet, verkehren. Auf dem Schaffhauserplatz werden für den

Ersatzbusbetrieb und die Buslinie 33 provisorische Haltekanten eingerichtet, siehe auch Innenseite dieses Schreibens.

Die Nachtbuslinie N7 kann voraussichtlich analog zum Ersatzbusbetrieb den Baustellenbereich passieren.

Sollten wir wetterbedingt die geplanten Gleisabbruchwochenenden nicht durchführen können, werden wir Sie auf unserer Webseite informieren unter:
stadt-zuerich.ch/schaffhauserplatz

Wissen, wer in deiner Strasse baggert.

Erhalten Sie Baustelleninformationen digital, abonnieren Sie in «Mein Konto» den Service «Bauprojektinformationen Tiefbau».
stadt-zuerich.ch/meinkonto



Wir stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung



Christian Meier
Gesamtprojektleiter
Stadt Zürich
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 69
christian.meier@zuerich.ch



Dario Dedic
Bauleitung
Ingenieurbureau Heierli AG
T +41 44 360 31 52
dario.dedic@heierli.ch



Jan Küng
Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
T +41 44 411 89 21
jan.kueng@zuerich.ch



Patrick Schatz
Bauunternehmung
Kibag Bauleistungen AG
T +41 58 387 12 87
p.schatz@kibag.ch

Beteiligte am Bau

- ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
- Tiefbauamt der Stadt Zürich
- Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
- Wasserversorgung
- Dienstabteilung Verkehr

Gesamtprojektleitung

Tiefbauamt der Stadt Zürich
Realisierung

Örtliche Bauleitung

Ingenieurbureau Heierli AG

Bauunternehmung

Kibag Bauleistungen AG

Herausgeber

Stadt Zürich Tiefbauamt

Für Anregungen und Fragen wenden Sie sich bitte an die aufgeführten Kontaktpersonen.

Titelbild

Eichenberger AG

Weitere Informationen:

stadt-zuerich.ch/schaffhauserplatz

Baustelleninformation

Mai 2024

An die Anwohnenden, die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft im Bereich Schaffhauserplatz

Guten Tag

Der Schaffhauserplatz, einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte der Stadt Zürich und ein vitales Quartierzentrum, wurde 2002 das letzte Mal komplett saniert. Zwischenzeitlich kam es infolge des hohen Verkehrsaufkommens vermehrt zu Tramgleisbrüchen. Die Gleisanlagen haben ihr Lebensende erreicht und müssen aus Betriebssicherheitsgründen ersetzt werden. Vor den Gleisarbeiten müssen wir eine platzquerende Kanalisation und Wasserversorgungsleitungen in der Schaffhauser- und Weinbergstrasse erneuern.

Dies wird nicht ohne spürbare Einschränkungen für den privaten und öffentlichen Verkehr über die Bühne gehen, da vier Tram- und eine Buslinie den Baubereich passieren müssen. Zudem sind auch die Fusswegbeziehungen über den Platz betroffen.

Uns ist es wichtig, dass der Verkehr vor allem in den Verkehrsstosszeiten, am frühen Morgen und am Abend, in denen heute schon lokale Rückstaus entstehen, möglichst wenig durch zusätzliche Behinderungen eingeschränkt wird. Wir bitten daher alle Verkehrsteilnehmenden und vor allem Velofahrende, wenn immer möglich den Schaffhauserplatz grossräumig zu umfahren.

Wir danken Ihnen schon heute für Ihr Verständnis, das Sie für die dringend nötige Erneuerung der Infrastruktur entgegenbringen.

Christian Meier
Gesamtprojektleiter Realisierung
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 69
christian.meier@zuerich.ch



Letzter Gleisabbruch im Jahr 2002 am Schaffhauserplatz.

Bauarbeiten am Schaffhauserplatz, Werkleitungs- und Gleiserneuerungen

Damit Sie weiterhin von einer einwandfreien Infrastruktur profitieren, sanieren wir die Kanalisation, Wasserversorgungsleitungen sowie die Tramgleise.

Die Bauarbeiten starten am **27. Mai 2024** und verlaufen in drei Bauphasen:

In der ersten Bauphase vom 27. Mai bis 11. Oktober 2024 werden die Kanalisation und die Wasserversorgungsleitungen am Schaffhauserplatz erneuert.

In der zweiten Bauphase erfolgt vom 11. bis 14. Oktober 2024 das Gleisschlagwochenende mit anschliessendem Gleisneubau bis 20. Oktober 2024. Der Gleisersatz ist komplex und benötigt drei volle Tage für den Gleisschlag. So beginnt der Gleisabbruch in der Nacht von Donnerstag auf Freitag um 01.00 Uhr nach Betriebsschluss der Tram- und Buslinien.

In der dritten Bauphase ab 20. Oktober bis Ende November 2024 erfolgen Wiederinstandstellungs- und Fertigstellungs-

arbeiten. Ausserdem wird der kleine Platz mit Brunnen im Spickel Schaffhauser-/Weinbergstrasse sanft ökologisch aufgewertet. Die Hauptarbeiten werden voraussichtlich Ende November 2024 abgeschlossen sein. Bei schlechter Witterung müssen allenfalls im Frühling 2025 letzte Fertigstellungsarbeiten ausgeführt und die Deckbeläge eingebaut werden.

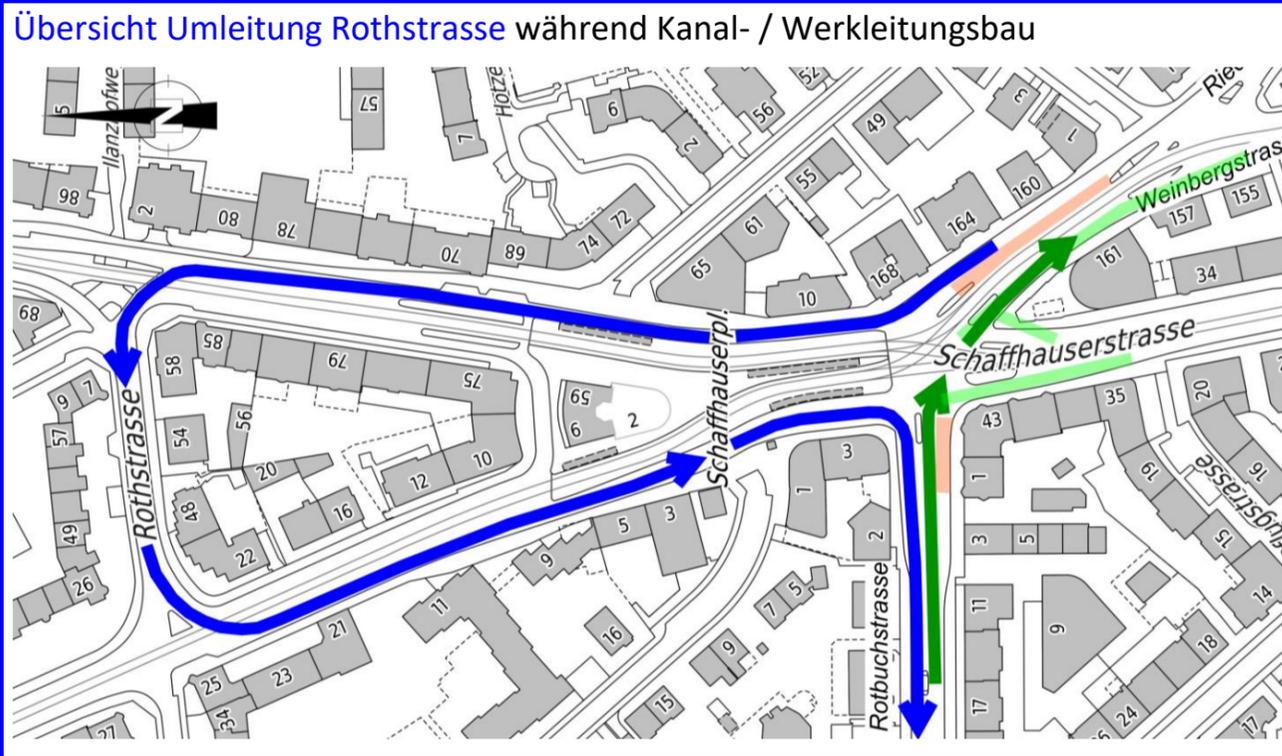
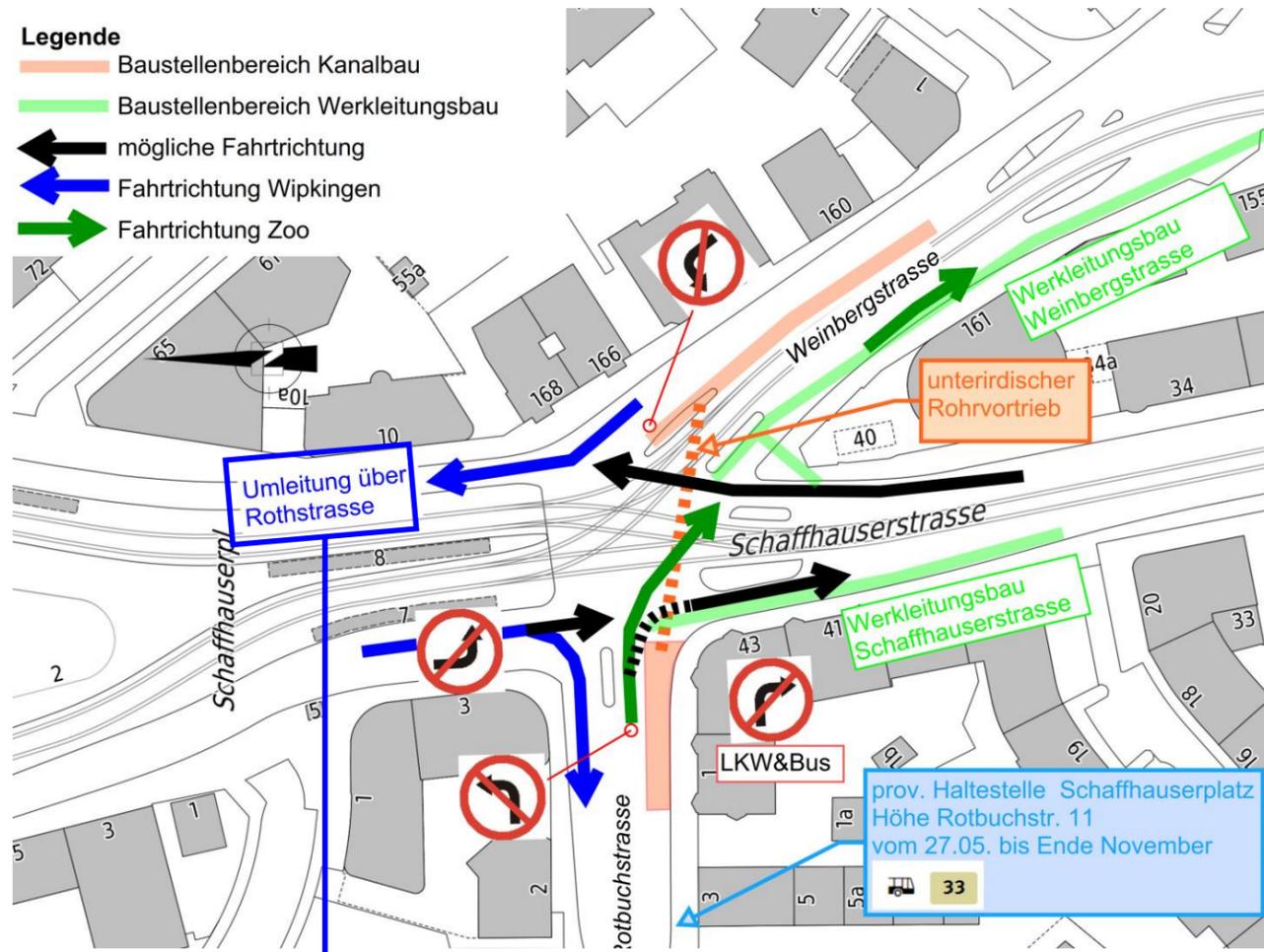
Einzelne Arbeiten können nur nachts ausgeführt werden. Eine Übersicht über den Baubereich und die Bauphasen finden Sie auf der Innenseite dieses Schreibens. Weitere Informationen sowie die Liste der Nachtarbeiten finden Sie auf der Projektseite:

stadt-zuerich.ch/schaffhauserplatz

Weitere Informationen folgen im Herbst in einem neuen Schreiben.

**Wir bauen, um zu gestalten.
Mobilität und Räume für Menschen.**

Übersicht Arbeiten Kanal / Werkleitungen: ab 27. Mai 2024 bis Sept. 2024



Terminprogramm Bauarbeiten

Teilleistungen	2024									
	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
Installation										
Werkleitungsbau Schaffhauserstrasse										
Kanalbau (unterirdischer Rohrvortrieb)										
Werkleitungsbau Weinbergstrasse										
Vorbereitung Gleisbau										
Gleisschlag: 11.10. - 13.10.2024										
Gleisbau / Tramfreie Zeit bis 20.10.2024										
Gleisbau										
Belagsbau / Instandstellung										
Deckbelagseinbau: Frühjahr 2025										

Übersicht Gleisschlag: ab 11.10.2024, 01:00 Uhr, bis 14.10.2024, 05:00 Uhr

