



# Verkehrsunfall- statistik 2023



## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	
Unfallfolgen	4
Strassenart und Ortslage	5
Unfalltypengruppe	6
Monat	8
Wochentag	9
Stunde	10
Höchstgeschwindigkeit	11
Verkehrsteilnahme	13
Alter und Geschlecht	14
Hauptursache	16
Kinder (unter 15)	18
Jugendliche (15–17)	19
Junge Erwachsene (18–24)	20
Senioren (65+)	21
Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)	22
Fahrzeugähnliche Geräte	23
Elektro-Trottinett	24
Fahrrad	25
E-Bike	26
Motorrad	28
Personenwagen	30
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	31
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	32
Sachentransportfahrzeuge	34
Schulweg	35
Fussgängerstreifen	36
Baustelle	37
Alkohol	38
Geschwindigkeit	39



## Liebe Leser\*innen

**Im Jahr 2023 verunfallten in der Stadt Zürich bei polizeilich registrierten Verkehrsunfällen total 1458 Personen. Leider verletzten sich im vergangenen Jahr mehr Personen schwer. Die Anzahl Verunfallter auf Velos und E-Trottis sowie verunfallter Kinder ist rückläufig. 44 Prozent der verunfallten Fussgänger\*innen verletzten sich auf einem Fussgängerstreifen. Auch beim Überqueren des Fussgängerstreifens ist es wichtig, achtsam zu sein.**

Die Anzahl polizeilich gemeldeter Unfälle sank im Jahr 2023 von 5459 auf 5234. Dabei wurden 1277 Personen leicht und 178 Personen schwer verletzt. Drei Personen verloren bei Unfällen ihr Leben. Die aktuellen Unfallzahlen liegen in vielen Bereichen unter denjenigen des Vorjahres und in einigen Bereichen auch unter dem langjährigen Mittel. Leider ist die Anzahl der Schwerverletzten nach dem relativ tiefen Wert des Vorjahres wieder angestiegen.

### Mehr Veloverkehr, weniger Unfälle

Der Aufwärtstrend der Verunfallten im Veloverkehr wurde im Jahr 2023 gebrochen, obwohl an den Zählstellen wiederum mehr Velos erfasst worden sind. Im vergangenen Jahr verunfallten 529 Velofahrer\*innen (-96 zum Vorjahr). 30 Prozent der verunfallten Velofahrer\*innen (158 von 529) waren auf einem E-Bike unterwegs. 36 Prozent aller Verunfallten im Stadtverkehr waren Velofahrer\*innen.

Obwohl das Risiko gesunken ist, in der Stadt Zürich auf dem Velo zu verunfallen, hat der Stadtrat im Strategie-Schwerpunkt «Sicher Velofahren» weitere Massnahmen umgesetzt. So entsteht seit Oktober 2023 die zweite Velovorzugsroute auf der Mühlebach- und Zollikerstrasse. An der Löwenstrasse wurde die Strasse neu aufgeteilt und ein breiter Velostreifen markiert. Insgesamt wurden 67 weitere Sofortmassnahmen für einen sicheren Veloverkehr umgesetzt.

### Weniger Unfälle mit Kindern und E-Trottis

Im Jahr 2023 verunfallten 66 Kinder bis 16 Jahre im Strassenverkehr (-22 zum Vorjahr), 24 davon auf dem Schulweg (-1 zum Vorjahr). Diese Werte liegen leicht unter dem langjährigen Mittel. Auch die Anzahl Unfälle unter Beteiligung von E-Trottis sank von 137 registrierten Fällen auf 115. Die diversen Regulierungen, um die Benutzung ausleihbarer E-Trottis sicherer zu machen, scheinen zu wirken. Dazu gehören beispielsweise Fahrverbote, Parkverbote, bevorzugte Parkflächen sowie eine Kampagne gegen gefährliche Verhaltensweisen wie Fahren auf dem Trottoir, Nutzung der E-Trottis unter Alkoholeinfluss oder «Tandemfahrten».

### Sicheres Verhalten am Fussgängerstreifen

Die Anzahl verunfallter Fussgänger\*innen ging leicht zurück von 237 Personen auf 224. Zwei Fussgänger\*innen starben bei Kollisionen mit Trams. 44 Prozent der verunfallten Personen zu Fuss wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt. Grundsätzlich haben Fussgänger\*innen auf dem Fussgängerstreifen Vortritt vor Fahrzeugen auf der Strasse, ausser dem Tram. Trotz Vortritt ist es wichtig, beim Überqueren des Fussgängerstreifens achtsam zu sein und sich mit den Grundregeln vertraut zu machen. Fussgänger\*innen dürfen den Vortritt nicht erzwingen oder den Fussgängerstreifen überraschend betreten. Sie müssen Fahrzeugen das rechtzeitige Anhalten ermöglichen. Immer Vortritt hat das Tram – auch auf dem Fussgängerstreifen. Bei Fussgängerstreifen, die auf Schulwegen liegen oder Querungen über mehr als zwei Fahrstreifen haben, bringt die Stadt Zürich darum «Achtung Tram»-Markierungen an. Ablenkung vom Verkehrsgeschehen durch die Nutzung von Smartphones oder Kopfhören ist auch zu Fuss zu vermeiden.

In der Stadt Zürich sollen alle mit Velos, Autos, mit dem öffentlichen Verkehr und zu Fuss jederzeit sicher unterwegs sein können. Die Verkehrssicherheit geniesst darum bei der Dienstabteilung Verkehr höchste Priorität. Auch wenn im vergangenen Jahr weniger Personen verunfallt sind, gibt es weiterhin viel zu tun. Wir werden weiterhin alles daransetzen, die Infrastruktur zu verbessern. Und alle Verkehrsteilnehmer\*innen können durch rücksichtsvolles Verhalten dazu beitragen, dass weniger Unfälle geschehen.

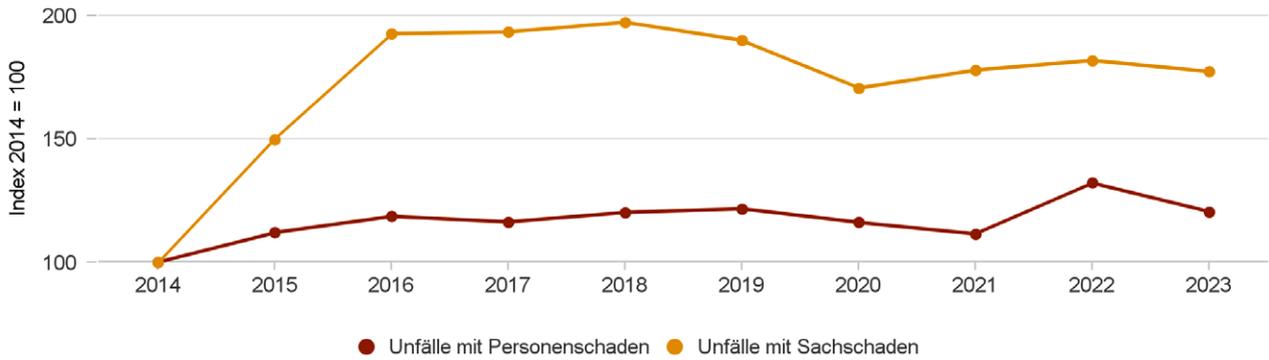
Eine interessante Lektüre und ein sicheres und unfallfreies Unterwegssein wünscht

**Esther Arnet**  
Direktorin Dienstabteilung Verkehr

# Unfallfolgen

## Unfälle

nach Unfallfolgen

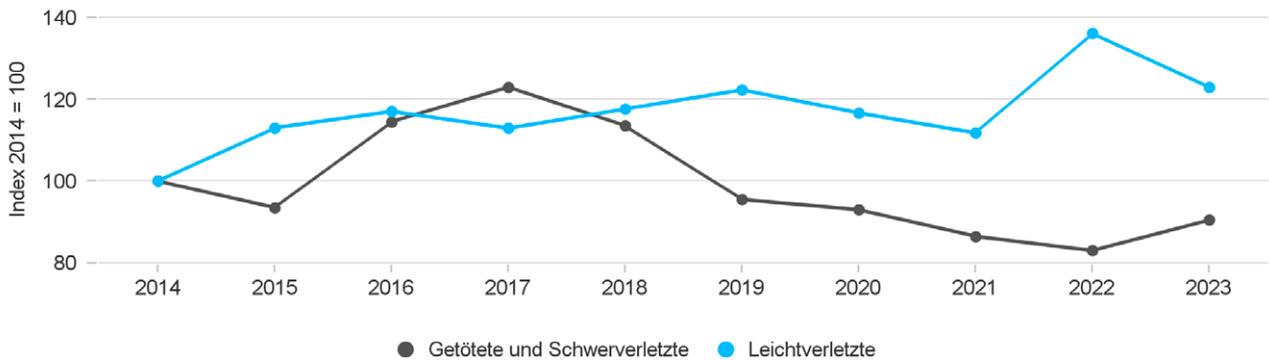


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle</b>	3 293	4 529	5 556	5 548	5 677	5 528	5 039	5 151	5 459	<b>5 234</b>
Unfälle mit Sachschaden	2 229	3 337	4 294	4 310	4 398	4 233	3 803	3 965	4 053	<b>3 952</b>
Unfälle mit Personenschaden	1 064	1 192	1 262	1 238	1 279	1 295	1 236	1 186	1 406	<b>1 282</b>
Unfälle mit Getöteten	4	6	7	5	10	6	5	5	8	<b>3</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	194	180	211	239	211	182	179	164	155	<b>175</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	7	6	11	12	11	6	11	2	<b>9</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	173	205	228	199	171	173	153	153	<b>166</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	866	1 006	1 044	994	1 058	1 107	1 052	1 017	1 243	<b>1 104</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Verunfallte</b>	1 239	1 361	1 445	1 419	1 449	1 462	1 398	1 334	1 580	<b>1 458</b>
Getötete	4	6	7	5	10	6	5	5	8	<b>3</b>
Schwerverletzte	196	181	222	241	217	185	181	168	158	<b>178</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	7	6	11	13	11	6	11	2	<b>9</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	174	216	230	204	174	175	157	156	<b>169</b>
Leichtverletzte	1 039	1 174	1 216	1 173	1 222	1 271	1 212	1 161	1 414	<b>1 277</b>

N/A: nicht verfügbar

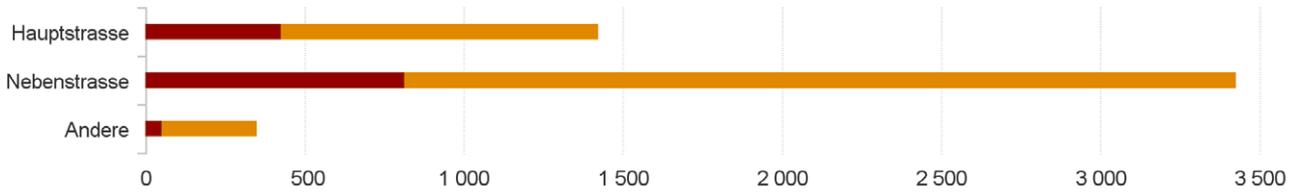
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

# Strassenart und Ortslage

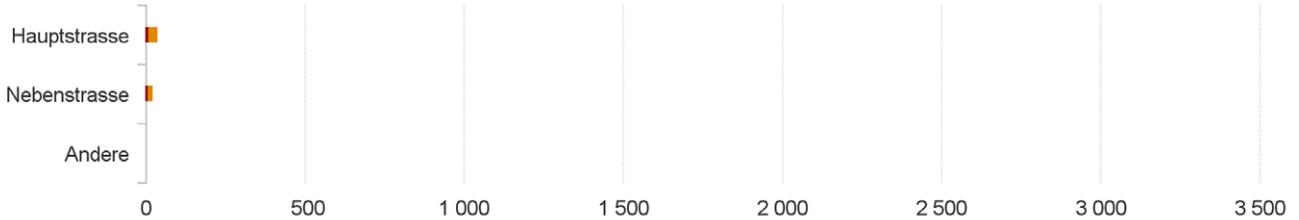
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Hauptstrasse	1 024	425	1	54	3	51	448
<i>davon innerorts</i>	996	421	1	54	3	51	442
<i>davon ausserorts</i>	28	4	0	0	0	0	6
Nebenstrasse	2 630	810	2	114	6	108	782
<i>davon innerorts</i>	2 614	808	2	114	6	108	779
<i>davon ausserorts</i>	16	2	0	0	0	0	3
Andere	298	47	0	10	0	10	47
<i>davon innerorts</i>	298	47	0	10	0	10	47
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

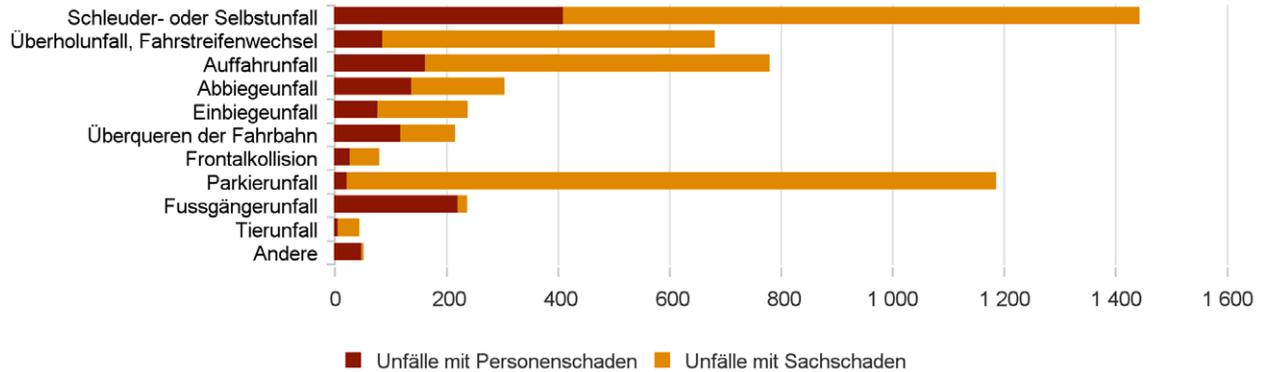
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Innerorts	3 908	1 276	3	178	9	169	1 268
Ausserorts	44	6	0	0	0	0	9

# Unfalltypengruppe

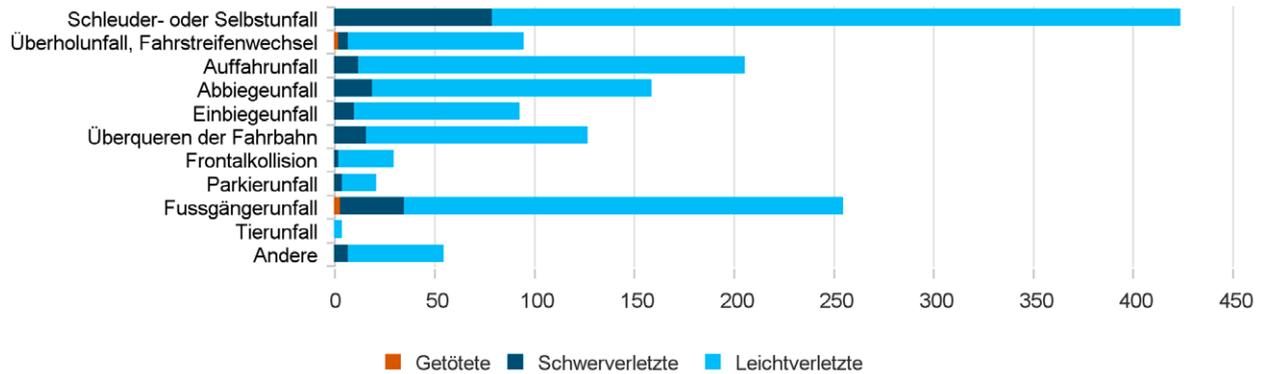
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

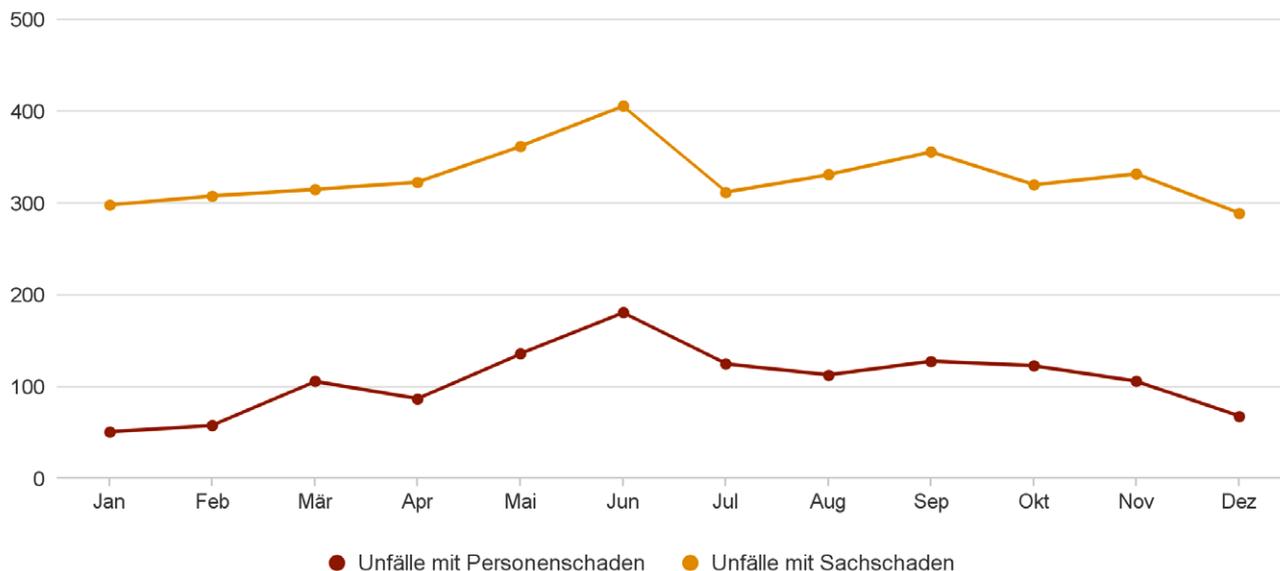
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Schleuder- oder Selbstunfall	1 034	407	0	78	3	75	345
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	596	83	1	5	0	5	88
Auffahrunfall	618	159	0	11	0	11	194
Abbiegeunfall	167	135	0	18	0	18	140
Einbiegeunfall	162	74	0	9	0	9	83
Überqueren der Fahrbahn	98	115	0	15	2	13	111
Frontalkollision	53	24	0	1	0	1	28
Parkierunfall	1 164	19	0	3	0	3	17
Fussgängerunfall	17	218	2	32	4	28	220
Tierunfall	39	3	0	0	0	0	3
Andere	4	45	0	6	0	6	48



# Monat

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

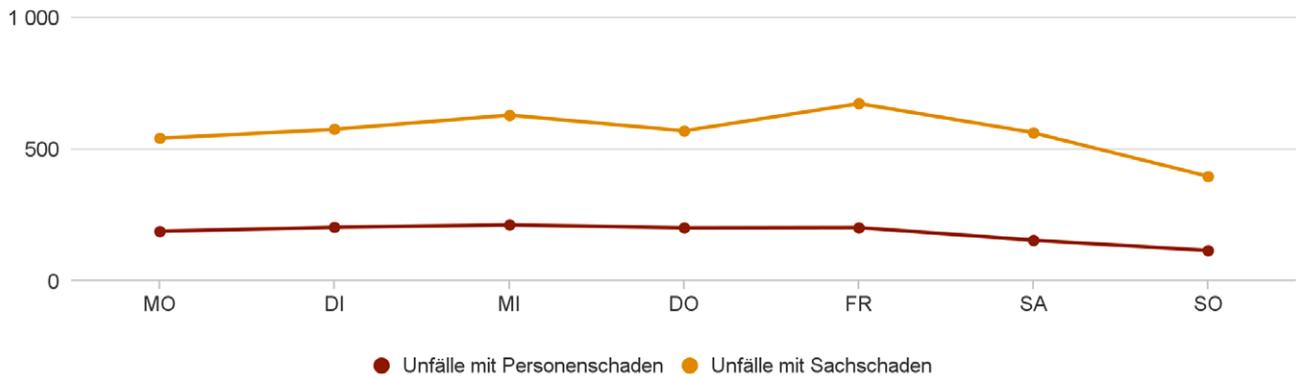
nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Januar	298	51	0	9	1	8	47
Februar	308	58	0	10	1	9	57
März	315	106	0	17	1	16	105
April	323	87	1	10	0	10	91
Mai	362	136	0	27	1	26	130
Juni	406	181	0	31	1	30	172
Juli	312	125	0	18	1	17	138
August	331	113	0	7	0	7	120
September	356	128	0	17	2	15	129
Oktober	320	123	2	12	0	12	122
November	332	106	0	12	1	11	105
Dezember	289	68	0	8	0	8	61

# Wochentag

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

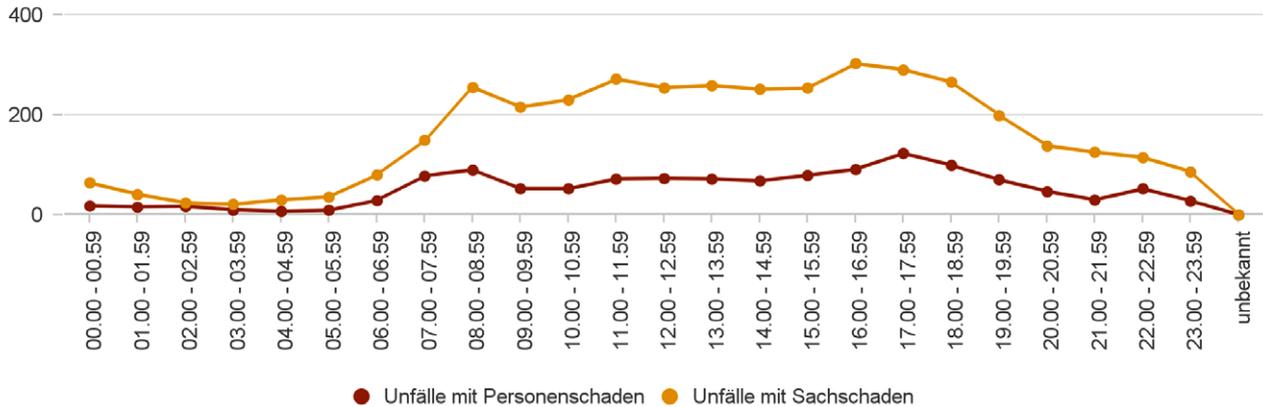
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Montag	542	189	2	22	2	20	188
Dienstag	576	204	1	19	1	18	209
Mittwoch	630	213	0	27	1	26	224
Donnerstag	570	202	0	32	0	32	197
Freitag	674	203	0	38	2	36	188
Samstag	563	155	0	25	2	23	155
Sonntag	397	116	0	15	1	14	116

# Stunde

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

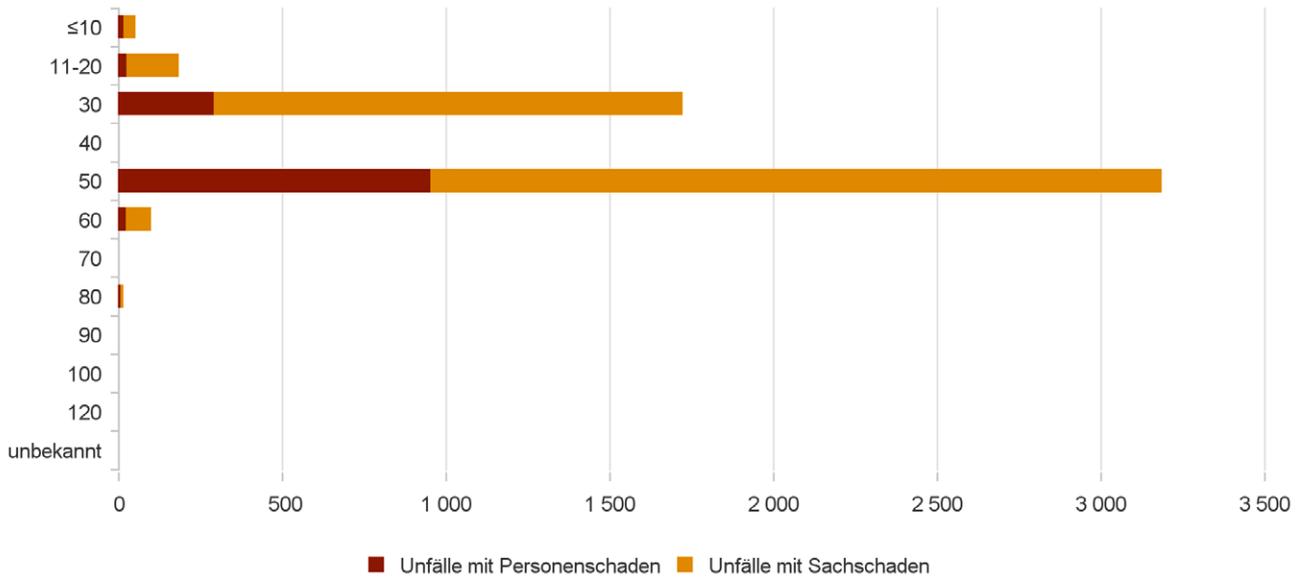
davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>3 952</b>	<b>1 282</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>9</b>	<b>169</b>	<b>1 277</b>
00.00 - 00.59	64	18	0	3	0	3	15
01.00 - 01.59	41	16	0	1	0	1	16
02.00 - 02.59	24	17	0	3	0	3	16
03.00 - 03.59	21	10	0	1	0	1	10
04.00 - 04.59	30	7	0	1	0	1	7
05.00 - 05.59	36	9	0	2	0	2	9
06.00 - 06.59	80	29	0	5	1	4	27
07.00 - 07.59	149	78	0	11	0	11	75
08.00 - 08.59	255	90	1	15	0	15	90
09.00 - 09.59	215	52	1	9	0	9	47
10.00 - 10.59	230	52	0	9	0	9	50
11.00 - 11.59	271	72	0	9	1	8	80
12.00 - 12.59	254	73	0	7	0	7	75
13.00 - 13.59	258	72	0	8	0	8	75
14.00 - 14.59	251	68	0	6	0	6	76
15.00 - 15.59	253	79	0	10	1	9	82
16.00 - 16.59	302	91	0	16	1	15	88
17.00 - 17.59	290	123	0	15	0	15	124
18.00 - 18.59	265	99	0	9	1	8	102
19.00 - 19.59	199	70	0	16	2	14	59
20.00 - 20.59	138	47	1	6	0	6	49
21.00 - 21.59	125	30	0	4	1	3	32
22.00 - 22.59	115	52	0	7	1	6	50
23.00 - 23.59	86	28	0	5	0	5	23
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Höchstgeschwindigkeit

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
≤10	38	10	0	1	0	1	10
11-20	160	19	0	0	0	0	22
30	1 432	286	0	41	0	41	271
40	0	0	0	0	0	0	0
50	2 235	948	3	131	8	123	955
60	77	18	0	5	1	4	17
70	0	0	0	0	0	0	0
80	10	1	0	0	0	0	2
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0



011



Schwamendingen

2080



xiaomi

Sécheron

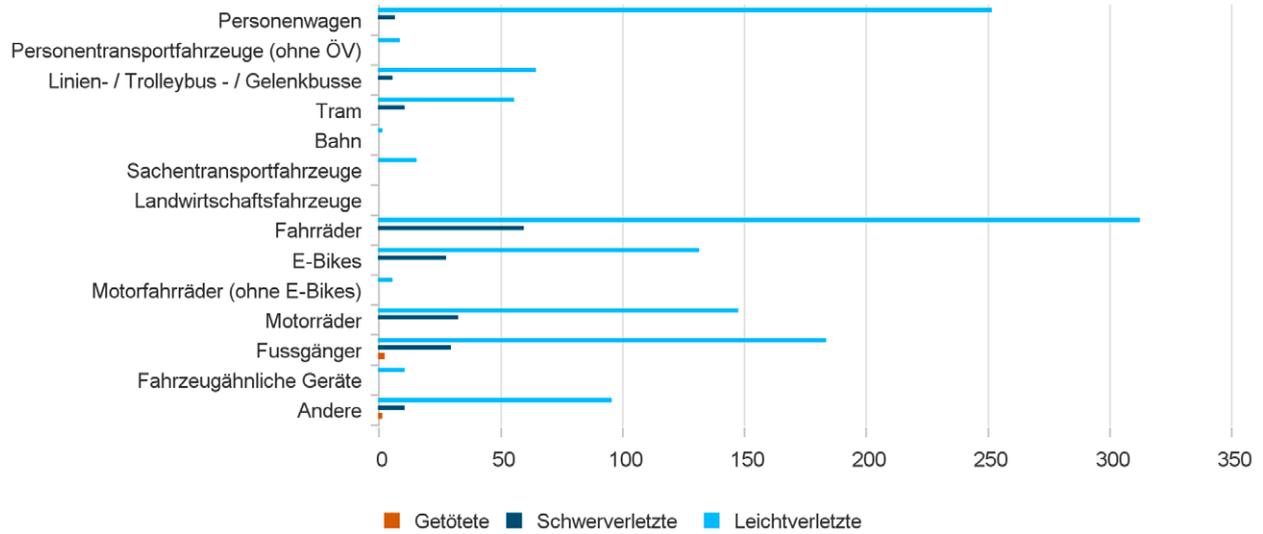
+GF+



# Verkehrsteilnahme

## Verunfälle

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



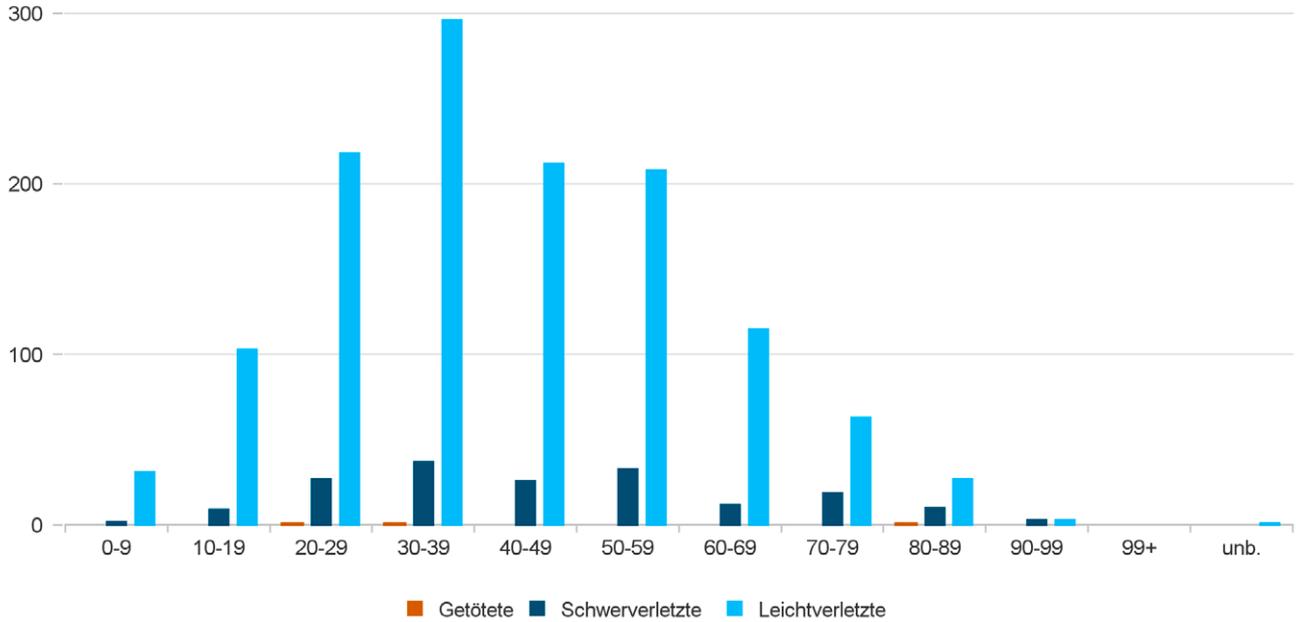
nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	3	178	9	169	1 277
Personenwagen	0	6	0	6	251
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	8
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	5	0	5	64
Tram	0	10	0	10	55
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	15
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	59	4	55	312
E-Bikes	0	27	1	26	131
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	25	1	24	114
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	2	0	2	17
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	5
Motorräder	0	32	0	32	147
Fussgänger	2	29	4	25	183
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	10
Andere	1	10	0	10	95

# Alter und Geschlecht

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	1 458	3	178	9	169	1 277
0-9	33	0	2	0	2	31
10-19	112	0	9	1	8	103
20-29	246	1	27	1	26	218
30-39	334	1	37	2	35	296
40-49	238	0	26	0	26	212
50-59	241	0	33	3	30	208
60-69	127	0	12	0	12	115
70-79	82	0	19	1	18	63
80-89	38	1	10	1	9	27
90-99	6	0	3	0	3	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

# Alter und Geschlecht

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

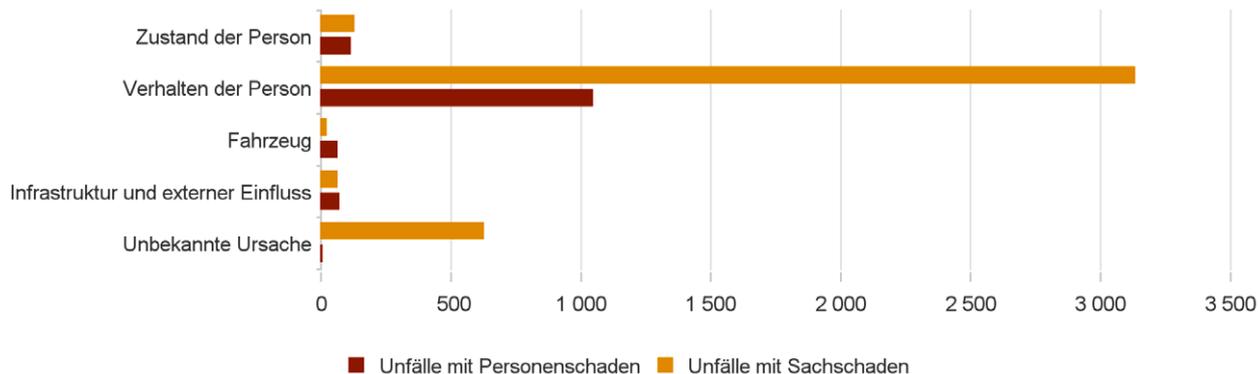
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total männlich</b>	842	2	113	4	109	727
0-9	17	0	2	0	2	15
10-19	72	0	6	1	5	66
20-29	137	1	19	1	18	117
30-39	193	0	22	0	22	171
40-49	144	0	18	0	18	126
50-59	142	0	23	1	22	119
60-69	78	0	7	0	7	71
70-79	41	0	11	0	11	30
80-89	15	1	4	1	3	10
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total weiblich</b>	616	1	65	5	60	550
0-9	16	0	0	0	0	16
10-19	40	0	3	0	3	37
20-29	109	0	8	0	8	101
30-39	141	1	15	2	13	125
40-49	94	0	8	0	8	86
50-59	99	0	10	2	8	89
60-69	49	0	5	0	5	44
70-79	41	0	8	1	7	33
80-89	23	0	6	0	6	17
90-99	4	0	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Hauptursache

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	3 952	1 282
<b>Zustand der Person</b>	124	111
10 Zustand der Person	124	111
<b>Verhalten der Person</b>	3 129	1 044
20 Geschwindigkeit	30	16
21 Fahren	1 299	120
22 Überholen	92	50
23 Vortritt	310	337
24 Lichtsignale	64	75
25 Signalisation	43	22
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1 173	326
27 Bedienung des Fahrzeuges	104	24
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	10	41
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	4	33
<b>Fahrzeug</b>	17	59
30 Zustand des Fahrzeuges	2	6
31 Unterhalt des Fahrzeuges	7	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	8	49
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	59	66
40 Zustand der Infrastruktur	3	49
41 Äusserer Einfluss	9	13
42 Einfluss durch Dritte	47	4
<b>Unbekannte Ursache</b>	623	2
50 Unbekannte Ursache	623	2



# Kinder (unter 15)

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>57</b>	<b>82</b>	<b>66</b>	<b>88</b>	<b>66</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	0	2	6	2	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	2	6	2	4
Leichtverletzte	57	80	60	84	62
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	19	23	27	30	31
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	8	13	12	12
Fahrzeugähnliche Geräte	4	9	8	11	7
Fahrräder	16	21	10	20	15
<i>davon Lenker</i>	14	20	8	18	11
<i>davon mit Helm</i>	8	8	2	11	5
E-Bikes	2	3	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	2	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	0
Motorräder	3	1	3	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	3	1	0
Personenwagen	4	14	9	4	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	14	8	4	4
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	6	7	16	4
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	4	1	6	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	22	27	16	33	25
Nicht Hauptverursacher	15	22	21	21	18

# Jugendliche (15–17)

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>50</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	2	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	3	2	4	3
Leichtverletzte	22	36	31	34	47
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	6	2	5	4	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	3	3	3
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	1	1	0
Fahrräder	5	10	6	9	6
<i>davon Lenker</i>	5	10	6	9	6
<i>davon mit Helm</i>	1	4	1	1	1
E-Bikes	1	1	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	1
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	8	6	8	11	17
<i>davon Lenker</i>	7	6	8	8	15
<i>davon mit Helm</i>	8	6	7	10	17
Personenwagen	5	10	3	3	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	8	2	3	2
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	2	1	2
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	7	6	8	9
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	13	19	21	17	27
Nicht Hauptverursacher	7	6	6	11	14

# Junge Erwachsene (18–24)

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>182</b>	<b>145</b>	<b>133</b>	<b>182</b>	<b>142</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	12	14	14	11	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	12	13	14	11	14
Leichtverletzte	170	130	119	171	126
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	28	21	11	23	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	16	16	4	10	18
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	0	2	0
Fahrräder	57	38	39	41	25
<i>davon Lenker</i>	56	38	39	41	25
<i>davon mit Helm</i>	14	11	13	20	9
E-Bikes	4	8	12	17	12
<i>davon Lenker</i>	4	8	12	17	12
<i>davon mit Helm</i>	1	1	6	7	3
Motorfahrräder	0	3	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	22	23	13	25	26
<i>davon Lenker</i>	21	21	12	23	24
<i>davon mit Helm</i>	19	22	13	25	24
Personenwagen	49	37	38	33	34
<i>davon Lenker</i>	30	24	29	20	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	42	34	38	30	30
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	5	3	9	1
Sachtransportfahrzeuge	0	1	2	3	0
Andere	12	9	15	27	18
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	91	64	68	96	60
Nicht Hauptverursacher	58	60	50	53	63

# Senioren (65+)

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>149</b>	<b>155</b>	<b>132</b>	<b>191</b>	<b>178</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	1	3	2	1
Schwerverletzte	37	41	35	48	39
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	0	3	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	34	41	32	48	37
Leichtverletzte	109	113	94	141	138
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	39	29	29	51	33
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	22	14	15	17	6
Fahrzeughähnliche Geräte	0	0	0	0	1
Fahrräder	26	31	24	30	30
<i>davon Lenker</i>	25	31	24	30	30
<i>davon mit Helm</i>	2	10	13	16	13
E-Bikes	9	17	14	20	16
<i>davon Lenker</i>	9	17	14	20	16
<i>davon mit Helm</i>	6	10	7	12	10
Motorfahrräder	0	1	0	3	3
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	3	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	2
Motorräder	15	14	7	11	10
<i>davon Lenker</i>	14	14	7	10	10
<i>davon mit Helm</i>	14	13	7	11	10
Personenwagen	28	22	24	29	27
<i>davon Lenker</i>	22	15	19	23	23
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	20	16	19	26	23
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	31	39	33	45	51
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	1
Andere	1	2	0	2	4
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	54	56	57	74	77
Nicht Hauptverursacher	57	53	37	65	43

# Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	229	182	167	236	236
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	12	11	16	14
mit Personenschaden	222	170	156	220	222
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	68	40	61	70	70

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	17	8	17	23	26
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	22	11	20	21	26
Missachten des Rotlichts	8	5	7	7	8
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	3	7	1	5	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	6	1	3	3	3
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	65	32	55	63	59
Schleuder- oder Selbstunfall	3	4	1	3	6
Anderer	0	4	5	4	5
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	10	6	9	14	15
15-17	2	1	3	1	5
18-24	8	4	5	12	6
25-44	21	12	20	13	15
45-64	16	5	9	10	8
65+	5	4	7	14	12
unbekannt	6	8	8	6	9

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Fussgänger</b>	220	159	153	218	214
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	0	5	7	2
Schwerverletzte	33	24	27	30	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	5	0	2	0	4
<i>davon erheblich Verletzte</i>	28	24	25	30	25
Leichtverletzte	184	135	121	181	183

# Fahrzeugähnliche Geräte

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG</b>	11	22	15	23	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	2	4	2	4
mit Personenschaden	8	20	11	21	11
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	5	9	4	10	5

## Unfälle mit Personenschaden mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	3	1	2	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	3	7	4	5	5
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	7	2	2	2
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	1	1	2	3	2
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	1	1	0	2	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	7	14	11	19	10
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	2	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	1	2	1	0
Leichtverletzte	7	13	9	17	10
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	9	7	16	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	5	4	2	1
unbekannt	0	0	0	1	0

# Elektro-Trottinett

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett</b>	48	74	91	137	115
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	7	12	22	21
mit Personenschaden	43	67	79	115	94
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	39	55	73	102	85

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	15	25	33	38	31
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	12	20	25	21
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	4	8	8	7	11
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	1	3	3
Missachten eines Signals	1	1	0	1	3
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	31	38	55	65	59
Fussgängerunfall	5	7	7	11	10
Überqueren der Fahrbahn	3	6	5	17	9
Frontalkollision	0	2	1	2	3
Abbiegeunfall	0	2	1	2	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	2	1	4	2
15-17	1	3	7	7	2
18-24	9	5	11	19	12
25-44	18	33	40	54	42
45-64	8	7	11	12	15
65+	0	1	0	1	1
unbekannt	1	4	3	5	11

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten</b>	42	60	72	108	78
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	12	14	21	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	12	14	21	8
Leichtverletzte	38	48	58	87	70
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	41	55	68	107	74
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	5	3	1	2
unbekannt	0	0	1	0	2

# Fahrrad

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	564	613	483	570	473
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	102	117	101	99	90
mit Personenschaden	462	496	382	471	383
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	298	339	250	302	253

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	91	108	82	103	71
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	25	39	29	31	26
Einwirkung von Alkohol	39	45	33	33	25
Missachten des Rotlichts	22	8	11	16	14
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	7	13	5	11	14

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	178	218	172	182	151
Überqueren der Fahrbahn	43	40	28	43	31
Fussgängerunfall	26	24	13	18	24
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	12	6	11	13
Auffahrunfall	15	16	11	16	12

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	9	20	7	16	10
15-17	4	11	5	6	6
18-24	42	35	21	30	16
25-44	141	169	125	142	114
45-64	75	70	64	82	71
65+	15	22	20	18	22
unbekannt	12	12	8	8	14

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	446	481	368	448	371
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	4	0	1	0
Schwerverletzte	66	73	56	39	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	3	3	1	4
<i>davon erheblich Verletzte</i>	64	70	53	38	55
Leichtverletzte	378	404	312	408	312
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	284	308	215	237	184
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	156	170	148	206	181
unbekannt	6	3	5	5	6

# E-Bike

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	142	158	155	216	194
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	27	28	28	31	29
mit Personenschaden	115	130	127	185	165
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	91	83	94	132	111

## Unfälle mit Personenschaden

### mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>					
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	35	37	50	41
Einwirkung von Alkohol	13	11	13	16	13
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	18	11	20	32	12
Missachten des Rotlichts	3	2	1	3	6
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	3	4	4
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	69	56	74	98	78
Überqueren der Fahrbahn	8	8	0	7	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	4	1	3	6
Fussgängerunfall	3	7	3	3	6
Auffahrunfall	2	2	4	6	5
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>					
00-14	0	1	1	0	1
15-17	1	0	1	0	1
18-24	4	4	9	13	8
25-44	43	33	36	48	42
45-64	36	31	34	50	40
65+	7	12	11	19	14
unbekannt	0	2	2	2	5

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes</b>	109	125	122	177	158
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	18	27	22	29	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	4	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	17	26	18	29	26
Leichtverletzte	91	98	100	148	131
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	54	55	54	68	63
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	54	68	66	109	91
unbekannt	1	1	2	0	4



# Motorrad

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	<b>329</b>	<b>334</b>	<b>313</b>	<b>358</b>	<b>334</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	134	156	130	167	155
mit Personenschaden	195	178	183	191	179
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	99	89	95	98	96

## Unfälle mit Personenschaden mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	32	35	37	36	31
Zu nahes Aufschliessen	6	4	6	12	9
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	4	4	6	3	9
Momentane Unaufmerksamkeit	7	4	7	11	8
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	1	1	6
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	54	55	59	53	50
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	12	13	9	8	16
Auffahrunfall	16	6	14	23	15
Fussgängerunfall	4	4	2	1	7
Überqueren der Fahrbahn	3	3	1	6	4
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	1	0	0	0	0
15-17	6	5	7	6	10
18-24	13	13	7	15	12
25-44	44	41	44	42	41
45-64	26	20	33	31	23
65+	9	9	4	4	8
unbekannt	0	1	0	0	2

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	<b>194</b>	<b>173</b>	<b>189</b>	<b>190</b>	<b>179</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	32	26	27	17	32
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	31	25	27	17	32
Leichtverletzte	161	147	162	173	147
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	6	11	7	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	187	166	178	183	175
unbekannt	0	1	0	0	0



# Personenwagen

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	3 648	3 246	3 354	3 554	<b>3 332</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2 945	2 665	2 765	2 865	<b>2 729</b>
mit Personenschaden	703	581	589	689	<b>603</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	547	464	454	525	<b>452</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	91	77	83	78	<b>62</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	33	28	42	<b>45</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	50	52	31	40	<b>43</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	44	40	32	30	<b>36</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	19	22	25	38	<b>22</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Abbiegeunfall	107	86	75	109	<b>108</b>
Auffahrunfall	131	109	124	111	<b>85</b>
Fussgängerunfall	89	65	54	94	<b>75</b>
Einbiegeunfall	58	66	61	63	<b>53</b>
Überqueren der Fahrbahn	43	28	31	31	<b>45</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>2</b>
18-24	58	52	73	57	<b>42</b>
25-44	216	177	169	183	<b>166</b>
45-64	170	165	134	180	<b>155</b>
65+	84	55	71	88	<b>75</b>
unbekannt	19	15	7	17	<b>12</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	320	249	293	240	<b>257</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	15	5	10	6	<b>6</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	15	5	9	6	<b>6</b>
Leichtverletzte	305	243	283	234	<b>251</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	16	8	14	8	<b>15</b>
Sicherheitsgurt	290	230	272	226	<b>236</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	14	11	7	6	<b>6</b>

# Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenverkehrsmittel</b>	81	34	29	71	66
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	78	30	24	67	53
mit Personenschaden	3	4	5	4	13
<i>davon mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	2	4	3	2	8

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	0	3
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Andere	0	0	0	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	3	0	1
Abbiegeunfall	0	2	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	1	2
45-64	1	2	2	1	4
65+	0	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenverkehrsmitteln</b>	0	0	1	3	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	3	8
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	1	8
Sicherheitsgurt	0	0	1	2	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Öffentlicher Verkehr (ÖV)

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	312	251	293	309	374
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	177	135	169	164	211
mit Personenschaden	135	116	124	145	163
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	25	25	27	40	46

## Unfälle mit Personenschaden

### mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	18	15	20	30	35
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	1	0	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	2	4	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Andere	19	16	19	30	37
Fussgängerunfall	3	3	2	5	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	0	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	2	0	1	1
Auffahrunfall	0	1	2	2	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	2
25-44	8	10	5	9	14
45-64	17	15	21	28	29
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	1	1	1

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	94	101	85	135	135
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	12	12	7	12	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	11	12	7	12	15
Leichtverletzte	82	89	78	123	120
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	94	101	84	134	135
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0



3046

STEIG EIN

# Sachentransportfahrzeuge

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	997	901	947	921	<b>940</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	895	798	842	813	<b>830</b>
mit Personenschaden	102	103	105	108	<b>110</b>
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	72	77	70	74	<b>83</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	13	16	15	17	<b>20</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	12	6	12	<b>7</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	5	6	10	<b>6</b>
Zu nahes Aufschiessen	7	5	3	2	<b>6</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	4	4	5	<b>6</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	20	23	25	23	<b>32</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	7	9	9	<b>13</b>
Fussgängerunfall	12	9	8	14	<b>13</b>
Abbiegeunfall	13	23	12	16	<b>8</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	5	2	1	3	<b>6</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	7	16	8	8	<b>8</b>
25-44	34	22	28	37	<b>38</b>
45-64	28	37	32	23	<b>33</b>
65+	2	2	1	2	<b>3</b>
unbekannt	1	0	1	4	<b>1</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen</b>	11	15	17	16	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	0	0	1	<b>0</b>
Leichtverletzte	10	15	17	15	<b>15</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	0	2	2	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	7	14	14	13	<b>13</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	1	1	1	<b>0</b>

# Schulweg

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	14	27	21	30	31
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	3	3	4	6
mit Personenschaden	11	24	18	26	25

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	2	3	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	0	3	4
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	1	0	2	3
Missachten des Rotlichts	2	1	3	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	1	0	2
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	5	12	12	13	17
Auffahrunfall	0	0	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	3	2	0	4	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	4	2	4	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	9	6	10	9
09:00 - 14:59	5	8	7	13	9
15:00 - 17:59	3	7	5	3	7
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Fussgängerstreifen

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	<b>326</b>	<b>277</b>	<b>249</b>	<b>273</b>	<b>213</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	130	125	124	115	<b>76</b>
mit Personenschaden	196	152	125	158	<b>137</b>

## Unfälle mit Personenschaden

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>					
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	63	51	37	54	<b>74</b>
Missachten des Rotlichts	19	9	13	19	<b>14</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	33	30	25	27	<b>13</b>
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	4	8	5	8	<b>6</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	7	5	2	6	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>					
Fussgängerunfall	108	77	62	88	<b>96</b>
Auffahrunfall	42	41	37	34	<b>16</b>
Überqueren der Fahrbahn	21	18	6	17	<b>13</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	19	8	16	10	<b>8</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	2	1	4	<b>2</b>
<b>nach Stunden</b>					
06:00 - 08:59	31	22	15	21	<b>26</b>
09:00 - 14:59	57	46	42	54	<b>31</b>
15:00 - 17:59	50	43	30	43	<b>35</b>
18:00 - 20:59	38	27	25	21	<b>34</b>
21:00 - 05:59	20	14	13	19	<b>11</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

# Baustelle

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>95</b>	<b>77</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	56	46	47	68	59
mit Personenschaden	22	20	12	27	18

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	5	3	5	5
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	1	4	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	0	3	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	10	13	6	10	8
Fussgängerunfall	7	3	2	6	6
Einbiegeunfall	0	1	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	1	4	1
Auffahrunfall	2	1	0	2	1

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	3	1	8	5
09:00 - 14:59	4	7	3	9	4
15:00 - 17:59	9	4	4	3	3
18:00 - 20:59	2	4	3	4	5
21:00 - 05:59	4	2	1	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

# Alkohol

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	179	186	190	215	189
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	83	82	78	100	95
mit Personenschaden	96	104	112	115	94

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	54	63	75	67	60
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	8	5	9	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	8	7	9	7
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	2	6	6	4
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	4	6	9	3

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	6	0	8	5	5
09:00 - 14:59	5	4	6	7	6
15:00 - 17:59	7	3	9	6	5
18:00 - 20:59	11	11	12	13	10
21:00 - 05:59	67	86	77	84	68
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	1	0	0
18-24	13	14	10	17	14
25-44	49	64	71	64	47
45-64	29	19	28	29	28
65+	4	5	2	5	5
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	71	81	86	83	77
weiblich	25	23	26	32	17
unbekannt	0	0	0	0	0

# Geschwindigkeit

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	55	51	72	41	46
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	35	22	50	22	30
mit Personenschaden	20	29	22	19	16

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	4	10	3	6	4
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	3	1	1	2	3
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	2	1	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	2	2	0	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	5	4	4	1

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	6	8	1	2	4
09:00 - 14:59	5	6	10	4	3
15:00 - 17:59	4	4	6	4	3
18:00 - 20:59	3	8	4	4	2
21:00 - 05:59	2	3	1	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	1	1	1
15-17	0	1	0	1	1
18-24	6	7	9	4	3
25-44	10	13	7	7	6
45-64	1	5	2	4	3
65+	0	3	3	0	0
unbekannt	2	0	0	2	2

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	13	23	19	16	9
weiblich	5	6	3	1	5
unbekannt	2	0	0	2	2

## **Impressum**

Stadt Zürich  
Dienstabteilung Verkehr  
Mühlegasse 18/22  
Postfach  
8021 Zürich  
[stadt-zuerich.ch/verkehrsunfall](http://stadt-zuerich.ch/verkehrsunfall)

Kontaktperson:  
Dr. Wernher Brucks  
T: +41 44 411 88 63

Bilder:  
Unfalltechnischer Dienst,  
Stadtpolizei Zürich

Datenquelle:  
ASTRANA