



**IDG Status** (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich  
 nicht öffentlich  
 teilweise öffentlich  
 befristet nicht öffentlich:  
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

## Verfügung

vom 19. Februar 2024  
Nummer 2555\_300.150.450-1084876

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

### **Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 4**

- 1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Quartier folgende Verkehrsvorschrift:

#### **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Gartenhofstrasse» umfasst:

- Gartenhofstrasse, Teilstück Zweierstrasse bis Ankerstrasse

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbe-  
reichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen  
Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeug-  
führenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
  - b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
  - c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten  
Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften  
über das Parkieren.
- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem  
Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

3 Es werden aufgehoben:

**Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30)**

*In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 26.10.2006: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Zone innerhalb Badener-/ Birmensdorfer-/ Seebahn- und Kalkbreitestrasse, umfassend den Strassenzug: Gartenhofstrasse, Teilstück Zweierstrasse bis Ankerstrasse.*

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neu beurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neu beurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfü gten Verkehrs anordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.
- 5 Die Verfügung (inkl. Übersichtsplan zum geplanten Vollzug) und die Unterlagen zu der Verkehrsvorschrift können im elektronischen Amtsblatt eingesehen werden.
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 4»** am 6. März 2024 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, [stp-kommandokanzlei@zuerich.ch](mailto:stp-kommandokanzlei@zuerich.ch), SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:  
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



**Vorsteherin des Sicherheitsdepartements**  
auf dem Dienstweg

Zürich, 13. Februar 2024 / davkui

ELO Geschäfts-Nr. 2555\_300.150.450-1084876

**Gartenhofstrasse**

Begegnungszone

Begründung und Antrag

Mit Schreiben vom 5. Juni 2023 beantragten Anwohnende der Gartenhofstrasse die Einführung einer Begegnungszone im Abschnitt zwischen der Zweier- und der Ankerstrasse. Die darauffolgende Überprüfung ergab, dass sich der fragliche Abschnitt als Begegnungszone eignet.

Bei der Gartenhofstrasse handelt es sich um eine relativ kurze, schmale Erschliessungsstrasse mit einem siedlungsorientierten Charakter, welche sich in einem Wohn- und Gewerbegebiet befindet. Die Anwohnenden, die eine Begegnungszone beantragt haben, beschreiben die Situation wie folgt: «Der Strassenabschnitt wird bereits heute im Besonderen von den Kindern der umliegenden Siedlungen rege genutzt. Die Umgestaltung zu einer Begegnungszone würde für das Quartier einen deutlichen Mehrwert bedeuten». Aufgrund der geringen Verkehrsmenge besteht insbesondere Potenzial für den Aufenthalt und zum Spielen für Kinder sowie die Möglichkeit eines flächigen Querens der Fahrbahn. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität angezeigt.

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet  
Direktorin



2/2

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-I-RWAUSS, KrC 4

# Bestand



# Geplanter Vollzug





## Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4<sup>bis</sup> SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Gartenhofstrasse, von Zweierstrasse bis Ankerstrasse
Kreis	4
Datum	21.12.2023
Bearbeitung	DAVKUI

### Ausgangslage

#### Anlass

- Antrag von Anwohnenden

#### Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone



Abbildung 1 Übersichtsplan



2/4

### **Funktion gemäss Verkehrsrichtplan**

- Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag

### **Öffentlicher Verkehr**

In diesem Abschnitt bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

### **Weitere Funktionen**

- Erschliessungsstrasse

### **Lage**

Fraglicher Abschnitt liegt zwischen der Zweierstrasse und der Ankerstrasse

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einer Einbahnstrasse zwischen Einmündung Zweierstrasse bis zur Liegenschaft Nr. 28 (Art. 18 Abs. 3 SSV)
- In einem Wohn-/ Geschäftsgebiet (Quartiererhaltungszone), teilweise mit Erdgeschossnutzung
- In der Nähe des Bahnhof Zürich Wiedikon

### **Situation**

- Einseitiges Trottoir (ca. 1.80 m)
- Grün abgetrennter Fussweg (ca. 1.80 m)
- Durchfahrtsbreite zwischen 3.10 m und 3.60 m
- Unerhebliches Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Einseitige Senkrechtparkierung auf angrenzendem Privatgrund entlang Liegenschaft Grüngasse Nr. 19
- Keine Fussgängerstreifen
- Ohne Radstreifen

### **Unfallstatistik (vgl. Beilage)**

Zeitraum: 1.1.2018 bis 31.12.2022 (5 Jahre)  
Verkehrsunfälle: 1  
Verletzte: 1, leicht verletzt  
Unfalltypen: 1 Abbiegeunfall  
Beteiligung: 1 Velo, 1 Personenwagen

- Keine Auffälligkeiten im Unfallgeschehen



3/4

## **Verkehrsmessung (vgl. Beilage)**

Zeitraum: 05.12.2023 bis 11.12.2023  
Standort: Gartenhofstrasse 31

- $V_{85}$  (Querschnitt): 26 km/h
- $V_{50}$  (Querschnitt): 21 km/h
- DTV (Querschnitt): 284 Fz/d

Es bestehen keine Anhaltspunkte, dass das Verkehrsgeschehen nicht geeignet wäre, eine Begegnungszone auf dem Abschnitt der Gartenhofstrasse zwischen der Zweier- und der Ankerstrasse einzuführen.

## **Erforderlichkeit der Temporeduktion**

### **Aufenthaltsqualität**

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann. Die Gartenhofstrasse erfüllt diese Kriterien, da sie einen sehr siedlungsorientierten Charakter aufweist und sich in einem Wohn- und Gewerbegebiet befindet. Die Anwohnenden, die eine Begegnungszone beantragt haben, beschreiben die Situation wie folgt: «Der Strassenabschnitt wird bereits heute im Besonderen von den Kindern der umliegenden Siedlungen rege genutzt. Die Umgestaltung zu einer Begegnungszone würde für das Quartier einen deutlichen Mehrwert bedeuten». Aufgrund der geringen Verkehrsmenge (vgl. Verkehrsmessung) besteht insbesondere Potenzial für Aufenthalt und zum Spielen für Kinder und der Möglichkeit eines flächigen Querens der Fahrbahn. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität angezeigt.

## **Zweckmässigkeit der Temporeduktion**

### **Erhöhung der Aufenthaltsqualität sowie der Verkehrssicherheit**

Die Einführung einer Begegnungszone auf der Gartenhofstrasse erhöht die Aufenthaltsqualität und fördert die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und sorgt für eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier. Dabei unterstützt sie die heutige Nutzung des





4/4

Strassenraums als Begegnungsort, wo sich Anwohnende treffen, austauschen, zum Aufenthalt bleiben und wo Kinder auf der Strasse spielen. Zudem erhöht die Einführung der Begegnungszone die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zugute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben.

## **Weitere Auswirkungen der Temporeduktion**

### **Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr**

Die Netzhierarchie der Strasse wird durch die Erweiterung der Begegnungszone nicht gestört. Da es sich beim fraglichen Abschnitt der Gartenhofstrasse um eine Quartierstrasse mit einem tiefen Durchgangsverkehr handelt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben.

Der durchschnittliche Fahrzeitverlust zwischen einer Tempo 30-Zone und einer Begegnungszone wird nicht durch die theoretisch mögliche Höchstgeschwindigkeit bestimmt, sondern resultiert in erster Linie aus Brems-, Stillstand- und Anfahrmanövern im alltäglichen Fahrverlauf. Dabei sind allgemeine Faktoren wie das Verkehrsaufkommen sowie die Anzahl Querungen von primärer Bedeutung. Ob auf dem fraglichen, nur rund 90 m langen Abschnitt mit 20 km/h oder 30 km/h gefahren werden darf, wirkt sich daher kaum spürbar auf die Fahrzeit aus.

### **Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)**

Die Einführung der Begegnungszone ist ohne bauliche Massnahmen geplant. Bereits heute entspricht die Strassengestaltung dem vorgesehenen Verkehrsregime.

## **Schlussfolgerung**

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

## **Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)**

- Unfallkarte vom 01.01.2018 bis 31.12.2022
- Verkehrsmessung vom 05.12.2023 bis 11.12.2023

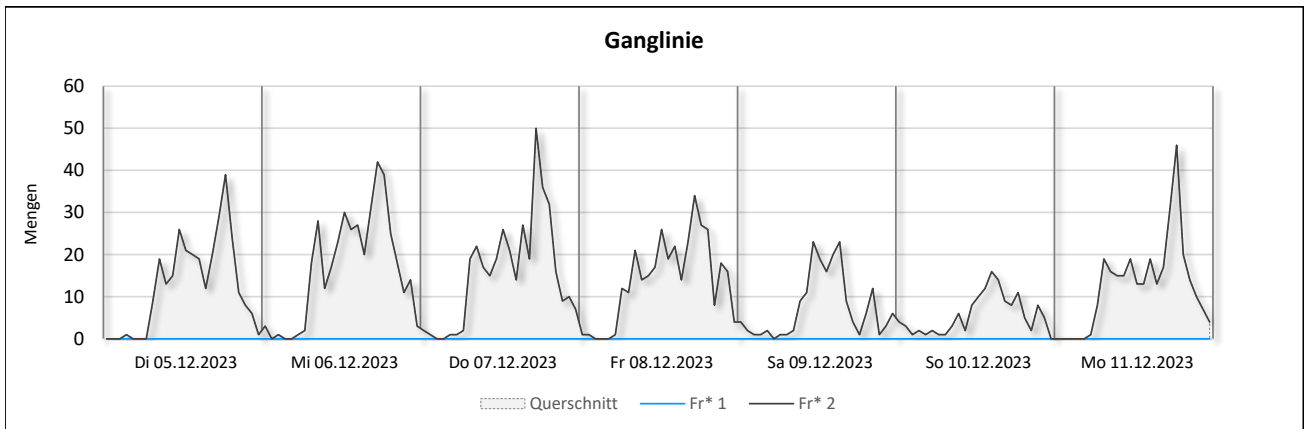
# Standort: Gartenhofstrasse 31, 8004 Zürich

Di. 05.12.2023 - Mo. 11.12.2023

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
<b>Querschnitt</b>	<b>1'991</b>	909	1'070	12	284	336	25 km/h
Fr 1: --	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Ankerstrasse	1'991	909	1'070	12	284	336	25 km/h

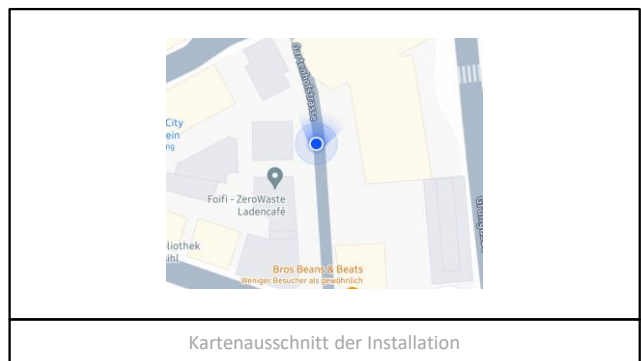
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

## Standort

<b>Standort</b>	Gartenhofstrasse 31   Tafel Einbahn   8004 Zürich		
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	30 km/h	Messgerät	RTR



## Kommentar

Fahrtrichtung 1, entgegen der Fahrtrichtung.

### Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter   PW: 2.5 - 7.5 Meter   LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

# Standort: Gartenhofstrasse 31, 8004 Zürich

Di. 05.12.2023 - Mo. 11.12.2023

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>1'991</b>	909	1'070	12	284	336	21 km/h	21 km/h	26 km/h	42 km/h
Fr 1: --	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Ankerstrasse	1'991	909	1'070	12	284	336	21 km/h	21 km/h	26 km/h	42 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>1'010</b>	998	12	21 km/h	21 km/h	26 km/h	40 km/h
Fr 1: --	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Ankerstrasse	1'010	998	12	21 km/h	21 km/h	26 km/h	40 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>72</b>	72	0	20 km/h	20 km/h	25 km/h	42 km/h
Fr 1: --	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Ankerstrasse	72	72	0	20 km/h	20 km/h	25 km/h	42 km/h

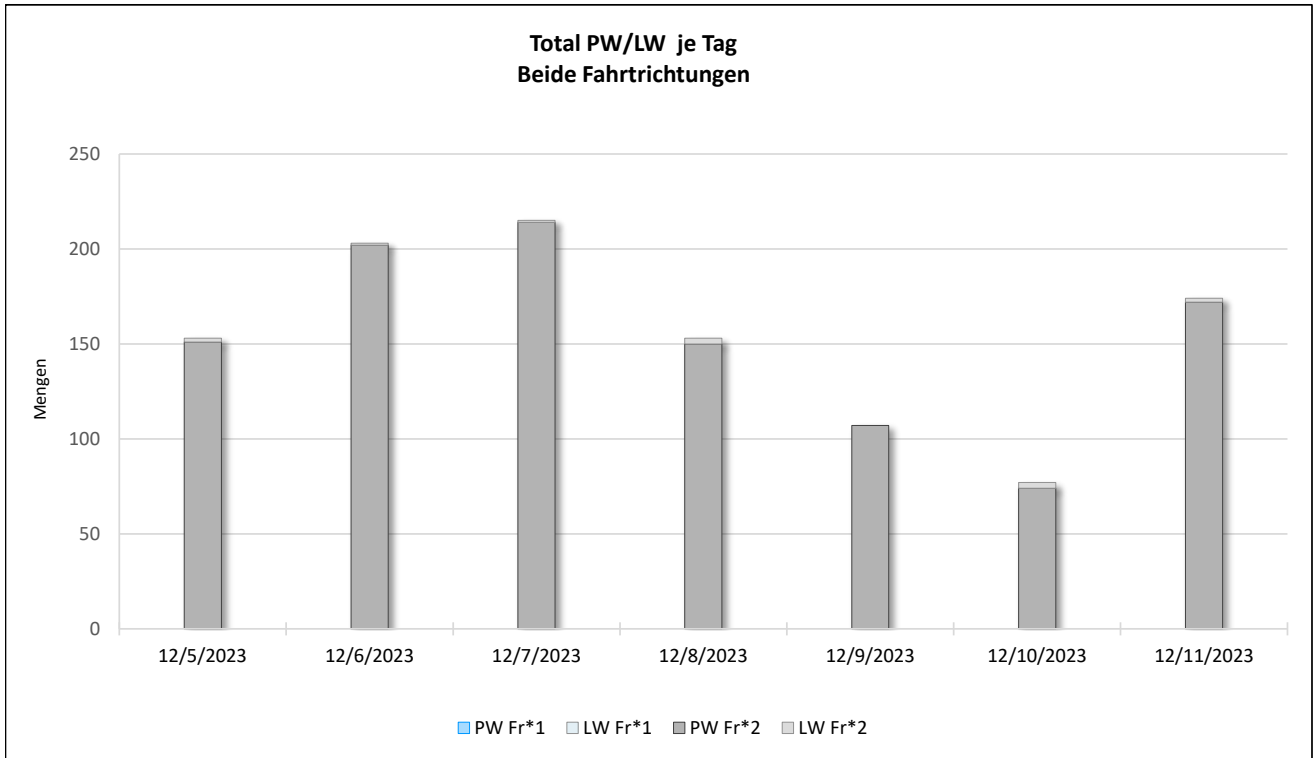
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	13	17 - 18 Uhr	20
Fr 1: --	06 - 07 Uhr	0	16 - 17 Uhr	0
Fr 2: Ankerstrasse	08 - 09 Uhr	13	17 - 18 Uhr	20

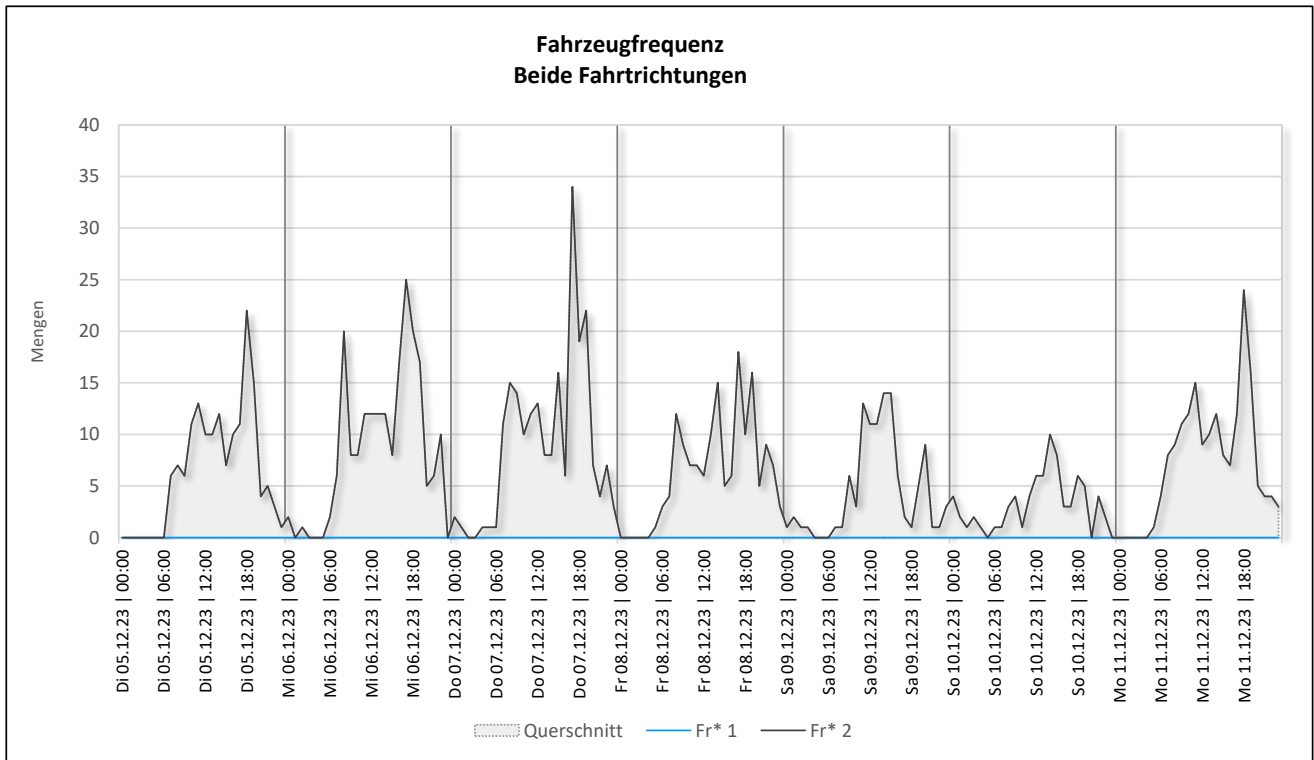
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

# Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

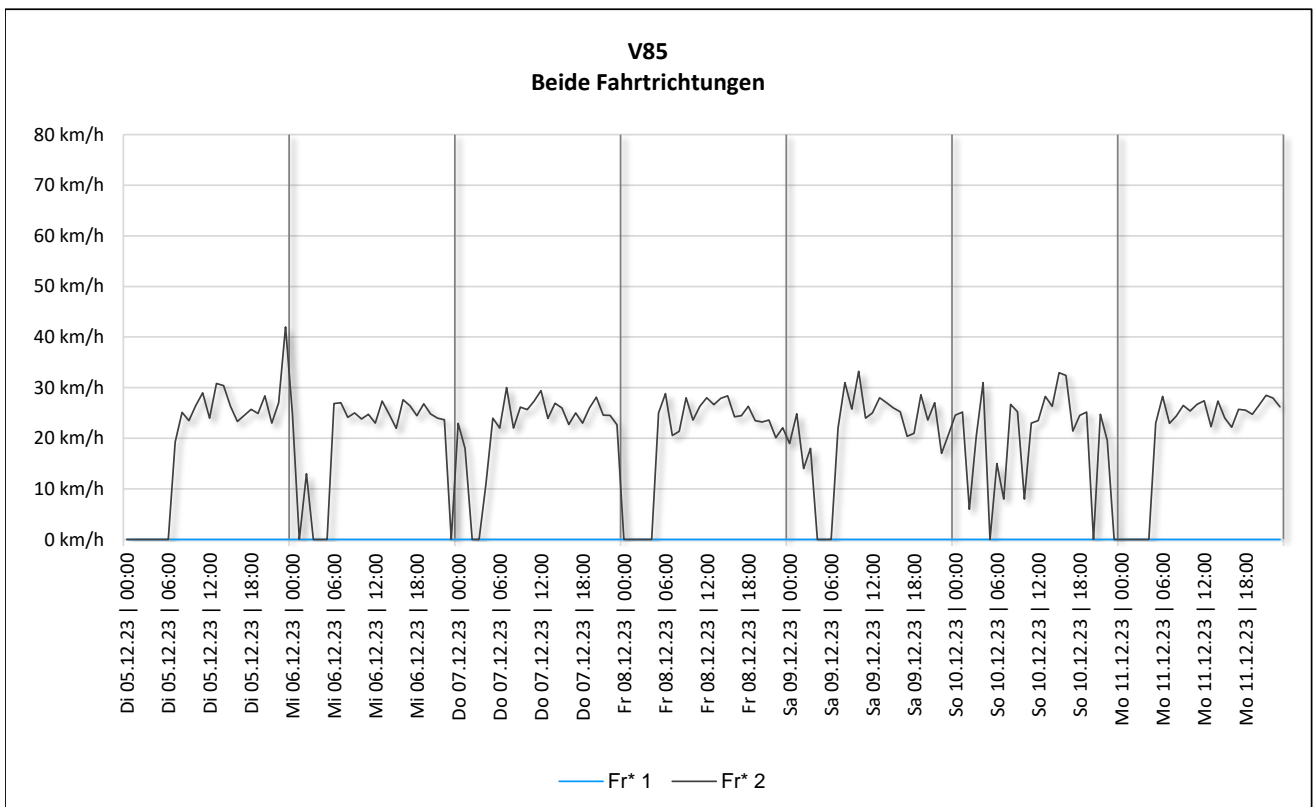


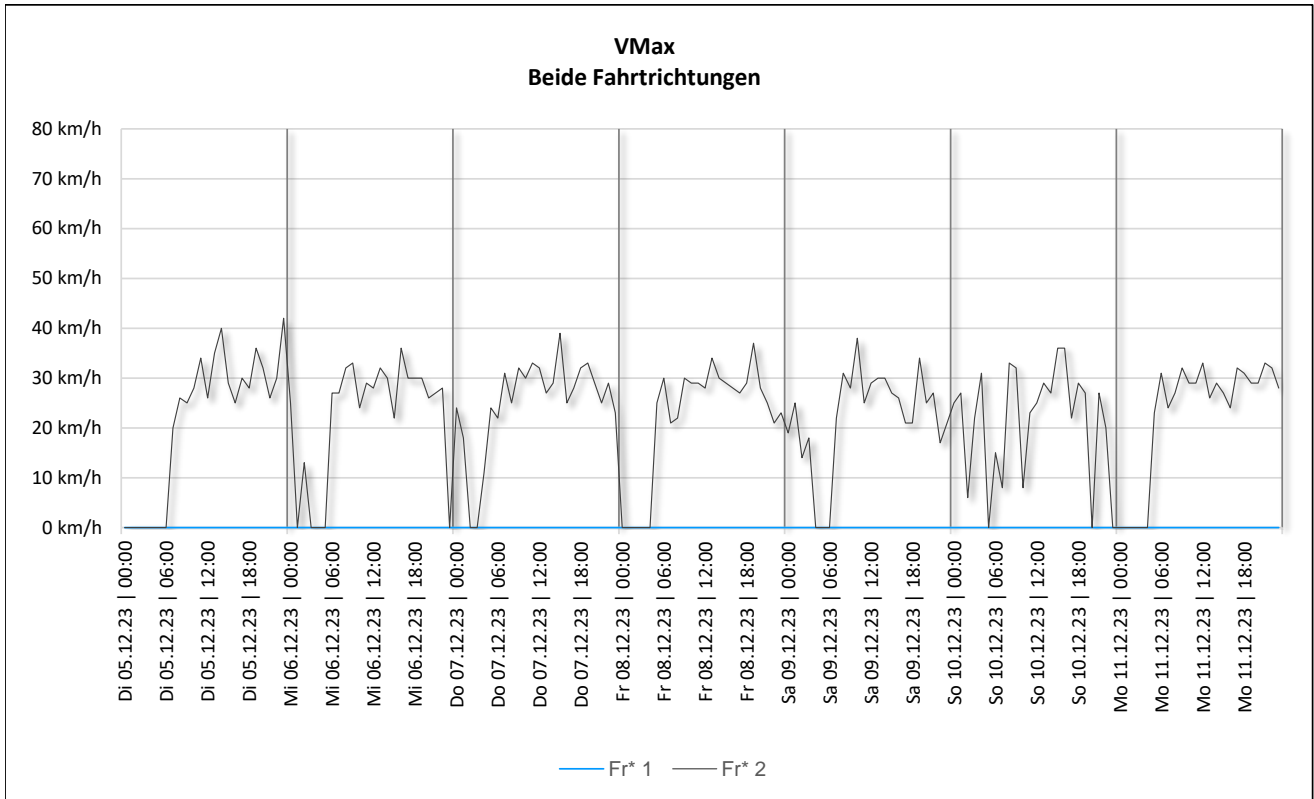
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 05.12.2023	153	0	0	0	153	151	2
Mi. 06.12.2023	203	0	0	0	203	202	1
Do. 07.12.2023	215	0	0	0	215	214	1
Fr. 08.12.2023	153	0	0	0	153	150	3
Sa. 09.12.2023	107	0	0	0	107	107	0
So. 10.12.2023	77	0	0	0	77	74	3
Mo. 11.12.2023	174	0	0	0	174	172	2
	<b>1'082</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'082</b>	<b>1'070</b>	<b>12</b>

## Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



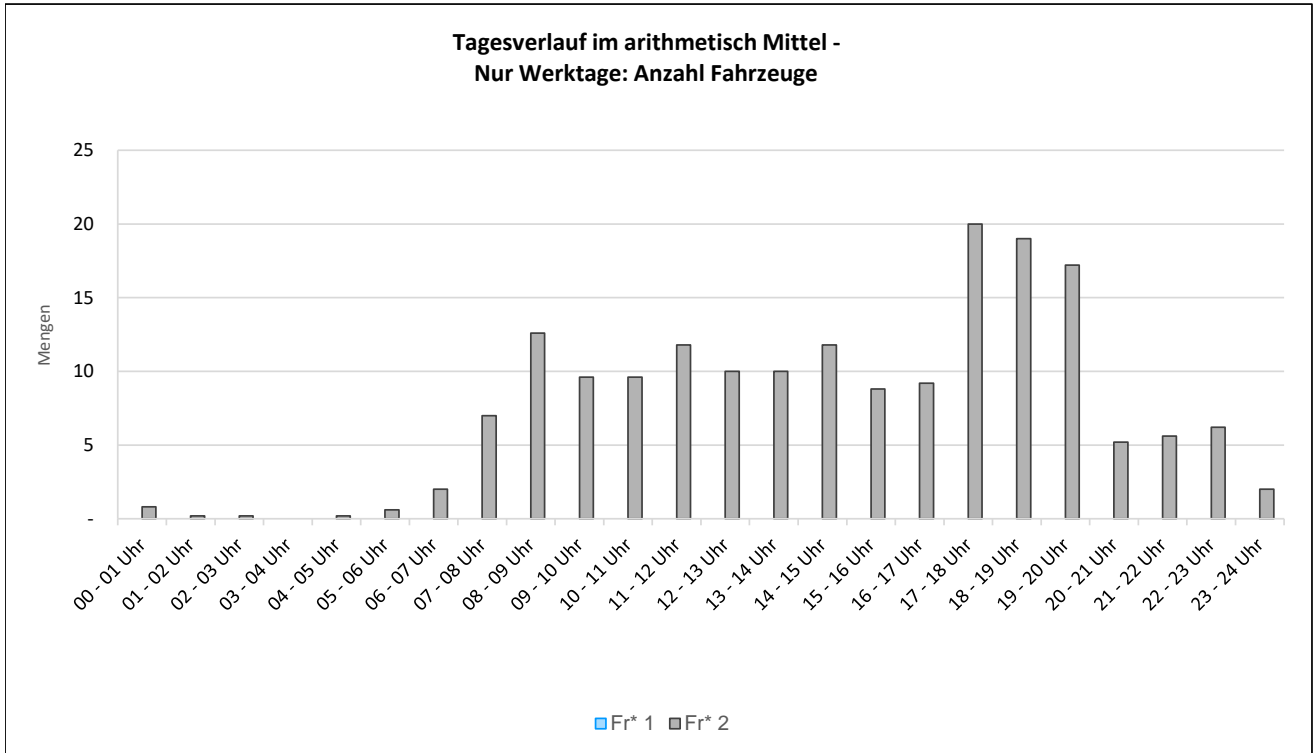


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

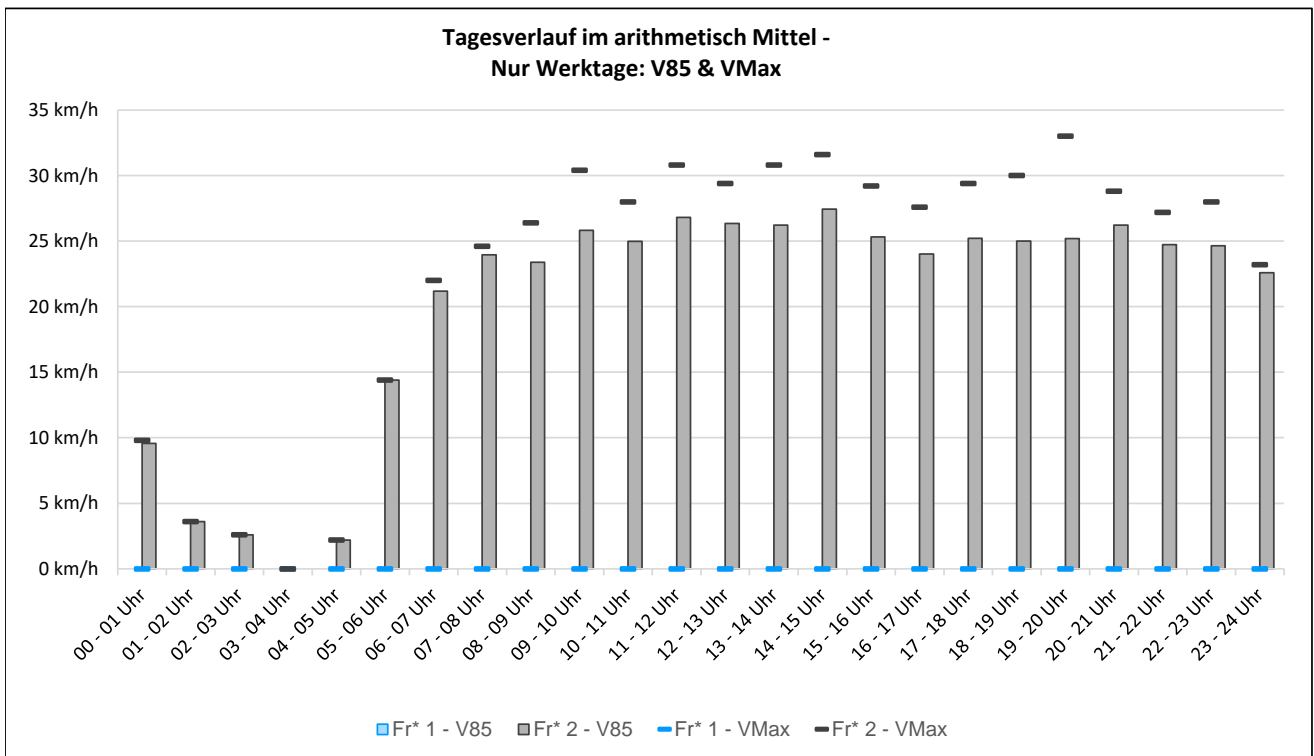
	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
*= Fahrrichtung Di. 05.12.2023	26 km/h	42 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	42 km/h
Mi. 06.12.2023	26 km/h	36 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	36 km/h
Do. 07.12.2023	26 km/h	39 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	39 km/h
Fr. 08.12.2023	26 km/h	37 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	37 km/h
Sa. 09.12.2023	26 km/h	38 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	38 km/h
So. 10.12.2023	27 km/h	36 km/h	0 km/h	0 km/h	27 km/h	36 km/h
Mo. 11.12.2023	26 km/h	33 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	33 km/h
<b>Wochenschnitt</b>	<b>26 km/h</b>	<b>42 km/h</b>	<b>0 km/h</b>	<b>0 km/h</b>	<b>26 km/h</b>	<b>42 km/h</b>

# Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.8	0.0	0.8	0 km/h	10 km/h	0 km/h	10 km/h
01 - 02 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	4 km/h	0 km/h	4 km/h
02 - 03 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	3 km/h	0 km/h	3 km/h
03 - 04 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
04 - 05 Uhr	0.2	0.0	0.2	0 km/h	2 km/h	0 km/h	2 km/h
05 - 06 Uhr	0.6	0.0	0.6	0 km/h	14 km/h	0 km/h	14 km/h
06 - 07 Uhr	2	0.0	2.0	0 km/h	21 km/h	0 km/h	22 km/h
07 - 08 Uhr	7	0.0	7.0	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
08 - 09 Uhr	12.6	0.0	12.6	0 km/h	23 km/h	0 km/h	26 km/h
09 - 10 Uhr	9.6	0.0	9.6	0 km/h	26 km/h	0 km/h	30 km/h
10 - 11 Uhr	9.6	0.0	9.6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	28 km/h
11 - 12 Uhr	11.8	0.0	11.8	0 km/h	27 km/h	0 km/h	31 km/h
12 - 13 Uhr	10	0.0	10.0	0 km/h	26 km/h	0 km/h	29 km/h
13 - 14 Uhr	10	0.0	10.0	0 km/h	26 km/h	0 km/h	31 km/h
14 - 15 Uhr	11.8	0.0	11.8	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
15 - 16 Uhr	8.8	0.0	8.8	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
16 - 17 Uhr	9.2	0.0	9.2	0 km/h	24 km/h	0 km/h	28 km/h
17 - 18 Uhr	20	0.0	20.0	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
18 - 19 Uhr	19	0.0	19.0	0 km/h	25 km/h	0 km/h	30 km/h
19 - 20 Uhr	17.2	0.0	17.2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	33 km/h
20 - 21 Uhr	5.2	0.0	5.2	0 km/h	26 km/h	0 km/h	29 km/h
21 - 22 Uhr	5.6	0.0	5.6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	27 km/h
22 - 23 Uhr	6.2	0.0	6.2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	28 km/h
23 - 24 Uhr	2	0.0	2.0	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h



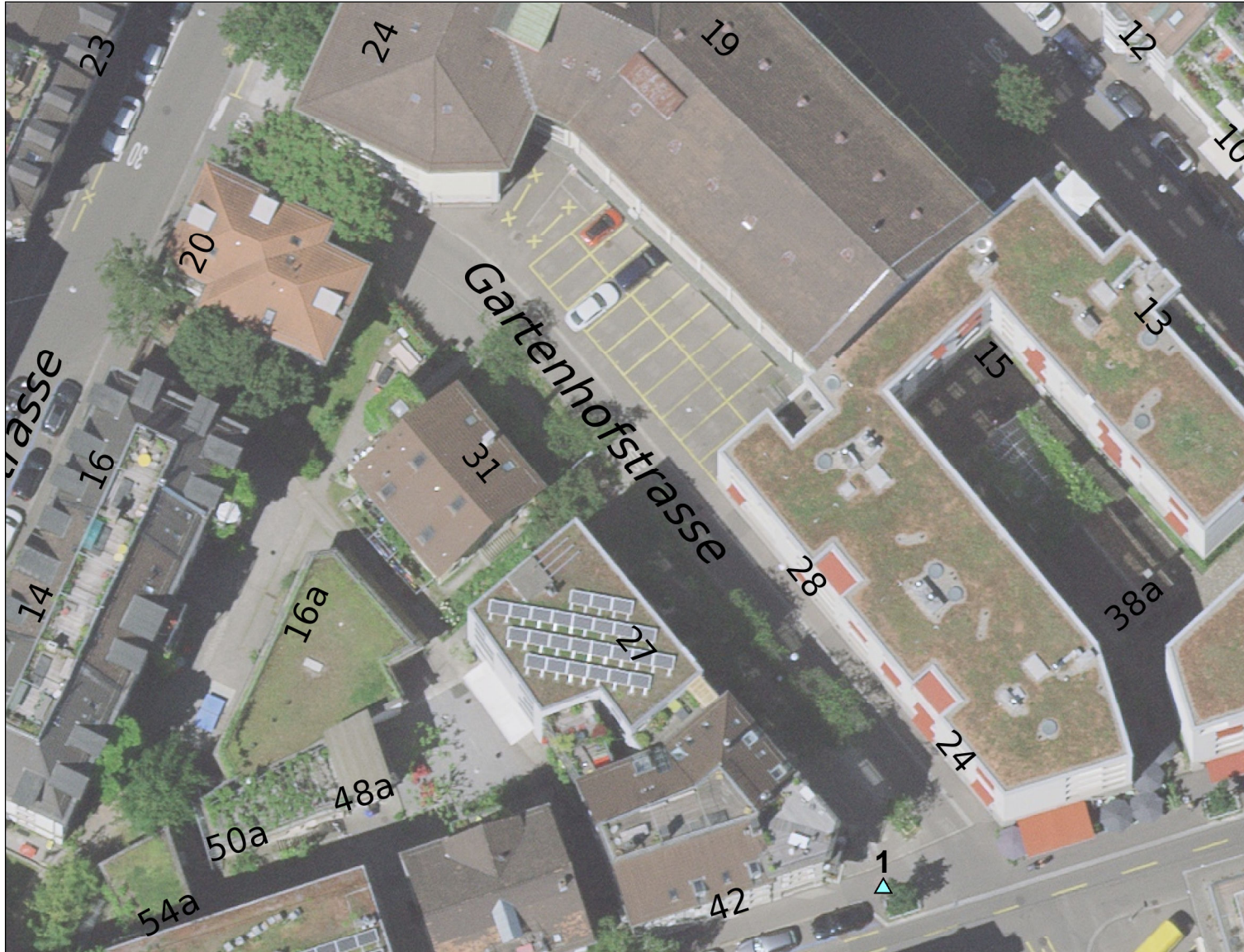
## Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 05.12.2023   00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   06:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.12.2023   07:00 Uhr	6		6	0 km/h	19 km/h	0 km/h	20 km/h
Di. 05.12.2023   08:00 Uhr	7		7	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
Di. 05.12.2023   09:00 Uhr	6		6	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Di. 05.12.2023   10:00 Uhr	11		11	0 km/h	27 km/h	0 km/h	28 km/h
Di. 05.12.2023   11:00 Uhr	13		13	0 km/h	29 km/h	0 km/h	34 km/h
Di. 05.12.2023   12:00 Uhr	10		10	0 km/h	24 km/h	0 km/h	26 km/h
Di. 05.12.2023   13:00 Uhr	10		10	0 km/h	31 km/h	0 km/h	35 km/h
Di. 05.12.2023   14:00 Uhr	12		12	0 km/h	30 km/h	0 km/h	40 km/h
Di. 05.12.2023   15:00 Uhr	7		7	0 km/h	26 km/h	0 km/h	29 km/h
Di. 05.12.2023   16:00 Uhr	10		10	0 km/h	23 km/h	0 km/h	25 km/h
Di. 05.12.2023   17:00 Uhr	11		11	0 km/h	25 km/h	0 km/h	30 km/h
Di. 05.12.2023   18:00 Uhr	22		22	0 km/h	26 km/h	0 km/h	28 km/h
Di. 05.12.2023   19:00 Uhr	15		15	0 km/h	25 km/h	0 km/h	36 km/h
Di. 05.12.2023   20:00 Uhr	4		4	0 km/h	28 km/h	0 km/h	32 km/h
Di. 05.12.2023   21:00 Uhr	5		5	0 km/h	23 km/h	0 km/h	26 km/h
Di. 05.12.2023   22:00 Uhr	3		3	0 km/h	27 km/h	0 km/h	30 km/h
Di. 05.12.2023   23:00 Uhr	1		1	0 km/h	42 km/h	0 km/h	42 km/h
Mi. 06.12.2023   00:00 Uhr	2		2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 06.12.2023   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.12.2023   02:00 Uhr	1		1	0 km/h	13 km/h	0 km/h	13 km/h
Mi. 06.12.2023   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.12.2023   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.12.2023   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.12.2023   06:00 Uhr	2		2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 06.12.2023   07:00 Uhr	6		6	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 06.12.2023   08:00 Uhr	20		20	0 km/h	24 km/h	0 km/h	32 km/h
Mi. 06.12.2023   09:00 Uhr	8		8	0 km/h	25 km/h	0 km/h	33 km/h
Mi. 06.12.2023   10:00 Uhr	8		8	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Mi. 06.12.2023   11:00 Uhr	12		12	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
Mi. 06.12.2023   12:00 Uhr	12		12	0 km/h	23 km/h	0 km/h	28 km/h
Mi. 06.12.2023   13:00 Uhr	12		12	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
Mi. 06.12.2023   14:00 Uhr	12		12	0 km/h	25 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 06.12.2023   15:00 Uhr	8		8	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Mi. 06.12.2023   16:00 Uhr	17		17	0 km/h	28 km/h	0 km/h	36 km/h
Mi. 06.12.2023   17:00 Uhr	25		25	0 km/h	26 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 06.12.2023   18:00 Uhr	20		20	0 km/h	24 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 06.12.2023   19:00 Uhr	17		17	0 km/h	27 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 06.12.2023   20:00 Uhr	5		5	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
Mi. 06.12.2023   21:00 Uhr	6		6	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 06.12.2023   22:00 Uhr	10		10	0 km/h	24 km/h	0 km/h	28 km/h
Mi. 06.12.2023   23:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Do. 07.12.2023   00:00 Uhr	2		2	0 km/h	23 km/h	0 km/h	24 km/h
Do. 07.12.2023   01:00 Uhr	1		1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Do. 07.12.2023   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 07.12.2023   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 07.12.2023   04:00 Uhr	1		1	0 km/h	11 km/h	0 km/h	11 km/h
Do. 07.12.2023   05:00 Uhr	1		1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Do. 07.12.2023   06:00 Uhr	1		1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Do. 07.12.2023   07:00 Uhr	11		11	0 km/h	30 km/h	0 km/h	31 km/h
Do. 07.12.2023   08:00 Uhr	15		15	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 07.12.2023   09:00 Uhr	14		14	0 km/h	26 km/h	0 km/h	32 km/h
Do. 07.12.2023   10:00 Uhr	10		10	0 km/h	26 km/h	0 km/h	30 km/h
Do. 07.12.2023   11:00 Uhr	12		12	0 km/h	27 km/h	0 km/h	33 km/h
Do. 07.12.2023   12:00 Uhr	13		13	0 km/h	29 km/h	0 km/h	32 km/h
Do. 07.12.2023   13:00 Uhr	8		8	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h
Do. 07.12.2023   14:00 Uhr	8		8	0 km/h	27 km/h	0 km/h	29 km/h
Do. 07.12.2023   15:00 Uhr	16		16	0 km/h	26 km/h	0 km/h	39 km/h
Do. 07.12.2023   16:00 Uhr	6		6	0 km/h	23 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 07.12.2023   17:00 Uhr	34		34	0 km/h	25 km/h	0 km/h	28 km/h
Do. 07.12.2023   18:00 Uhr	19		19	0 km/h	23 km/h	0 km/h	32 km/h
Do. 07.12.2023   19:00 Uhr	22		22	0 km/h	26 km/h	0 km/h	33 km/h
Do. 07.12.2023   20:00 Uhr	7		7	0 km/h	28 km/h	0 km/h	29 km/h
Do. 07.12.2023   21:00 Uhr	4		4	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 07.12.2023   22:00 Uhr	7		7	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
Do. 07.12.2023   23:00 Uhr	3		3	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Fr. 08.12.2023   00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.12.2023   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.12.2023   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.12.2023   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.12.2023   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.12.2023   05:00 Uhr	1		1	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 08.12.2023   06:00 Uhr	3		3	0 km/h	29 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 08.12.2023   07:00 Uhr	4		4	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Fr. 08.12.2023   08:00 Uhr	12		12	0 km/h	21 km/h	0 km/h	22 km/h
Fr. 08.12.2023   09:00 Uhr	9		9	0 km/h	28 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 08.12.2023   10:00 Uhr	7		7	0 km/h	24 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 08.12.2023   11:00 Uhr	7		7	0 km/h	26 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 08.12.2023   12:00 Uhr	6		6	0 km/h	28 km/h	0 km/h	28 km/h
Fr. 08.12.2023   13:00 Uhr	10		10	0 km/h	27 km/h	0 km/h	34 km/h
Fr. 08.12.2023   14:00 Uhr	15		15	0 km/h	28 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 08.12.2023   15:00 Uhr	5		5	0 km/h	28 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 08.12.2023   16:00 Uhr	6		6	0 km/h	24 km/h	0 km/h	28 km/h
Fr. 08.12.2023   17:00 Uhr	18		18	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h
Fr. 08.12.2023   18:00 Uhr	10		10	0 km/h	26 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 08.12.2023   19:00 Uhr	16		16	0 km/h	24 km/h	0 km/h	37 km/h
Fr. 08.12.2023   20:00 Uhr	5		5	0 km/h	23 km/h	0 km/h	28 km/h
Fr. 08.12.2023   21:00 Uhr	9		9	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 08.12.2023   22:00 Uhr	7		7	0 km/h	20 km/h	0 km/h	21 km/h
Fr. 08.12.2023   23:00 Uhr	3		3	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h

Sa. 09.12.2023   00:00 Uhr	1		1	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Sa. 09.12.2023   01:00 Uhr	2		2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Sa. 09.12.2023   02:00 Uhr	1		1	0 km/h	14 km/h	0 km/h	14 km/h
Sa. 09.12.2023   03:00 Uhr	1		1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Sa. 09.12.2023   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 09.12.2023   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 09.12.2023   06:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 09.12.2023   07:00 Uhr	1		1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Sa. 09.12.2023   08:00 Uhr	1		1	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
Sa. 09.12.2023   09:00 Uhr	6		6	0 km/h	26 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 09.12.2023   10:00 Uhr	3		3	0 km/h	33 km/h	0 km/h	38 km/h
Sa. 09.12.2023   11:00 Uhr	13		13	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Sa. 09.12.2023   12:00 Uhr	11		11	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 09.12.2023   13:00 Uhr	11		11	0 km/h	28 km/h	0 km/h	30 km/h
Sa. 09.12.2023   14:00 Uhr	14		14	0 km/h	27 km/h	0 km/h	30 km/h
Sa. 09.12.2023   15:00 Uhr	14		14	0 km/h	26 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 09.12.2023   16:00 Uhr	6		6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
Sa. 09.12.2023   17:00 Uhr	2		2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	21 km/h
Sa. 09.12.2023   18:00 Uhr	1		1	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Sa. 09.12.2023   19:00 Uhr	5		5	0 km/h	29 km/h	0 km/h	34 km/h
Sa. 09.12.2023   20:00 Uhr	9		9	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Sa. 09.12.2023   21:00 Uhr	1		1	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 09.12.2023   22:00 Uhr	1		1	0 km/h	17 km/h	0 km/h	17 km/h
Sa. 09.12.2023   23:00 Uhr	3		3	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
So. 10.12.2023   00:00 Uhr	4		4	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
So. 10.12.2023   01:00 Uhr	2		2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	27 km/h
So. 10.12.2023   02:00 Uhr	1		1	0 km/h	6 km/h	0 km/h	6 km/h
So. 10.12.2023   03:00 Uhr	2		2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	22 km/h
So. 10.12.2023   04:00 Uhr	1		1	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 10.12.2023   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.12.2023   06:00 Uhr	1		1	0 km/h	15 km/h	0 km/h	15 km/h
So. 10.12.2023   07:00 Uhr	1		1	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
So. 10.12.2023   08:00 Uhr	3		3	0 km/h	27 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 10.12.2023   09:00 Uhr	4		4	0 km/h	25 km/h	0 km/h	32 km/h
So. 10.12.2023   10:00 Uhr	1		1	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
So. 10.12.2023   11:00 Uhr	4		4	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
So. 10.12.2023   12:00 Uhr	6		6	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
So. 10.12.2023   13:00 Uhr	6		6	0 km/h	28 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 10.12.2023   14:00 Uhr	10		10	0 km/h	26 km/h	0 km/h	27 km/h
So. 10.12.2023   15:00 Uhr	8		8	0 km/h	33 km/h	0 km/h	36 km/h
So. 10.12.2023   16:00 Uhr	3		3	0 km/h	32 km/h	0 km/h	36 km/h
So. 10.12.2023   17:00 Uhr	3		3	0 km/h	21 km/h	0 km/h	22 km/h
So. 10.12.2023   18:00 Uhr	6		6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 10.12.2023   19:00 Uhr	5		5	0 km/h	25 km/h	0 km/h	27 km/h
So. 10.12.2023   20:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.12.2023   21:00 Uhr	4		4	0 km/h	25 km/h	0 km/h	27 km/h
So. 10.12.2023   22:00 Uhr	2		2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
So. 10.12.2023   23:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Mo. 11.12.2023   00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 11.12.2023   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 11.12.2023   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 11.12.2023   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 11.12.2023   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 11.12.2023   05:00 Uhr	1		1	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Mo. 11.12.2023   06:00 Uhr	4		4	0 km/h	28 km/h	0 km/h	31 km/h
Mo. 11.12.2023   07:00 Uhr	8		8	0 km/h	23 km/h	0 km/h	24 km/h
Mo. 11.12.2023   08:00 Uhr	9		9	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 11.12.2023   09:00 Uhr	11		11	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
Mo. 11.12.2023   10:00 Uhr	12		12	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 11.12.2023   11:00 Uhr	15		15	0 km/h	27 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 11.12.2023   12:00 Uhr	9		9	0 km/h	27 km/h	0 km/h	33 km/h
Mo. 11.12.2023   13:00 Uhr	10		10	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
Mo. 11.12.2023   14:00 Uhr	12		12	0 km/h	27 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 11.12.2023   15:00 Uhr	8		8	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 11.12.2023   16:00 Uhr	7		7	0 km/h	22 km/h	0 km/h	24 km/h
Mo. 11.12.2023   17:00 Uhr	12		12	0 km/h	26 km/h	0 km/h	32 km/h
Mo. 11.12.2023   18:00 Uhr	24		24	0 km/h	26 km/h	0 km/h	31 km/h
Mo. 11.12.2023   19:00 Uhr	16		16	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 11.12.2023   20:00 Uhr	5		5	0 km/h	27 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 11.12.2023   21:00 Uhr	4		4	0 km/h	29 km/h	0 km/h	33 km/h
Mo. 11.12.2023   22:00 Uhr	4		4	0 km/h	28 km/h	0 km/h	32 km/h
Mo. 11.12.2023   23:00 Uhr	3		3	0 km/h	26 km/h	0 km/h	28 km/h
		<b>0</b>	<b>1'082</b>				



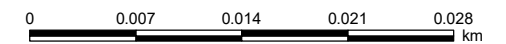
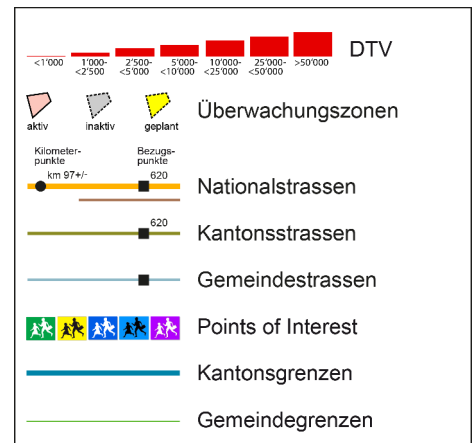
**Unfallsschwere**

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U<sub>(G)</sub>
- Schwerverletzten U<sub>(SV)</sub>
- △ Leichtverletzten U<sub>(LV)</sub>
- ausschl. Sachschaden U<sub>(SS)</sub>

**Unfalltyp**

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere



ca. 1:500

